

LIBERE EL VERDADERO RENDIMIENTO DEL MOTOR



CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES GAMA AUTOMÓVIL

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	PAG. 3 - 4
LUBRICANTES DE MOTOR POR GAMA	PAG. 5
LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS	PAG. 7 - 19
LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS	PAG. 22 - 24

INTRODUCCIÓN

Las informaciones contenidas en esta publicación deben ser interpretadas como indicaciones generales y no como recomendaciones expresas de lubricación.

Se deben consultar los manuales de mantenimiento suministrados por el fabricante de los vehículos, equipos y maquinaria para verificar que se siguen siempre las recomendaciones allí especificadas.

Se incluye en este catálogo la gama principal de lubricantes Castrol comercializados por BP en España. Para cualquier otro producto no incluido, le rogamos consulte con nuestros representantes que están a su disposición para cualquier ampliación de la información técnica que incluimos en el presente catálogo.

Todos los lubricantes comercializados cumplen las normativas de seguridad y salubridad que les atañen, siempre que sean aplicados para los fines a que se destinan y siguiendo las recomendaciones de aplicación de los mismos.

Tanto las fichas técnicas como de seguridad están disponibles en nuestra web y pueden ser solicitadas en la dirección indicada más abajo.

Los residuos de aceites usados deben ser almacenados en locales propios y gestionados de acuerdo con las leyes en vigor y normativas aplicables en cada Comunidad Autónoma.

Para la recogida de los aceites usados se debe dirigir a recogedores autorizados en cada Comunidad Autónoma.

Hemos tenido el máximo cuidado en verificar que los datos incluidos no contengan errores y sean válidos en la fecha de la presente edición, pero no descartamos errores ni modificaciones tecnológicas futuras, por lo que se debe tomar a título indicativo y no constituyen una especificación de los productos.



Castrol España
Dpto Técnico Lubricantes
Avda. de la Transición Española, 30
28108 Alcobendas
Madrid

e-mail: lineatecnicacastrol@castrol.com

GAMA DE LUBRICANTES

EL ÉXITO DE CASTROL

La historia de Castrol en el mercado de los lubricantes es larga y destacada. Desde el comienzo hace ya 100 años, hemos sido pioneros en sacar rendimiento a los lubricantes contando con un número asombroso de récords de velocidad y de resistencia.



Más de 100 años de experiencia

El 19 de marzo de 1899, Charles "Cheers" Wakefield fundó una empresa de aceite en Inglaterra. Diez años más tarde, creó un nuevo lubricante que revolucionaría el mundo del transporte en la primera mitad del siglo XX. El nuevo lubricante se llamó Castrol. Desde ese día, este nombre es sinónimo de calidad suprema, alto rendimiento y tecnología de vanguardia. El éxito de Castrol se debe a la filosofía que puso en práctica Charles Wakefield. Utilizó la ayuda y el apoyo de sus clientes para desarrollar sus Lubricantes Castrol ya que se dio cuenta que trabajar con un socio era la mejor manera de alcanzar el éxito para ambas partes. Esta premisa sigue siendo tan importante para nosotros hoy en día, como lo fue entonces.

Liderazgo técnico

Desarrollamos aceites de motor de alto rendimiento y tecnológicamente avanzados y llevamos a cabo nuestras investigaciones y el desarrollo del producto en nuestros propios laboratorios repartidos por todo el mundo.



Centros técnicos mundiales

Nuestra central de I+D que también coordina el trabajo que se realiza en nuestros centros técnicos mundiales incluyendo USA, Alemania e India, está situada en Pangbourne, Reino Unido. Nuestro centro de investigación mantiene un estrecho contacto con fabricantes líderes, centros científicos y técnicos y universidades.

Asociaciones globales

Asociarse con fabricantes líderes en la industria del motor y en otros sectores donde operamos es una parte vital y esencial en nuestra estrategia de negocio. La meta de esta asociación es asegurar que ambas organizaciones se beneficien de un mejor rendimiento global y de una eficiencia del coste general. Esto también es beneficioso para los clientes. Los aceites Castrol cumplen las más estrictas especificaciones de los fabricantes de automóviles más importantes. Estos vehículos salen de fábrica con lubricante Castrol y su uso se recomienda en los manuales y comunicaciones de dichos fabricantes.

Además, la filosofía de Castrol durante los últimos 100 años ha sido apoyar a los mejores deportistas y equipos para que logren el éxito en los deportes de motor.

LUBRICANTES DE MOTOR POR GAMA

Castrol le ofrece lubricantes de calidad superior reconocidos mundialmente por su innovación técnica y rendimiento.

Además son productos recomendados por la mayoría de los fabricantes líderes del mercado. Con más de 100 años de experiencia y reputación internacional por nuestra innovación y lubricantes de alto rendimiento, Castrol está reconocido como el proveedor mundial líder en soluciones de lubricación.

Castrol siempre ha trabajado de la mano de clientes y consumidores para crear exactamente los productos que cubren sus necesidades. Además, la asociación de Castrol con el mundo de los deportes de motor ha hecho que dichos productos hayan sido desarrollados conjuntamente con los fabricantes y hayan sido testados en las condiciones de conducción más extremas.

Tanto los talleres como los fabricantes líderes de vehículos eligen Castrol porque confían en sus productos y servicios basados en el conocimiento a lo largo de la historia, en su innovación, su excelencia técnica y rendimiento de sus productos probado.



Castrol EDGE con fluid TITANIUM se transforma para incrementar su resistencia y reducir su fricción cuando está sometido a presión para liberar el rendimiento del motor.



La fórmula exclusiva de Castrol MAGNATEC protege desde el momento del arranque, reduciendo drásticamente el desgaste del motor.



La fórmula Castrol GTX elimina los sedimentos al tiempo que protege de nuevas acumulaciones, superando los estándares de la industria.

CASTROL EDGE: REDEFINE EL RENDIMIENTO

Castrol EDGE ha sido nuestro lubricante más resistente durante más de una década.

Probamos y mejoramos continuamente nuestros lubricantes para responder a las exigencias de los motores más modernos y a las especificaciones de la industria y los fabricantes. **Tenemos un claro objetivo: liberar el rendimiento más espectacular.**

La colaboración con los centros de investigación más avanzadas del mundo nos ha permitido reforzar los argumentos de nuestros productos, desarrollar nuevos puntos de prueba y, en definitiva, proporcionar una ventaja que verdaderamente llame la atención a sus clientes

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL EDGE 0W-20 C5



Castrol EDGE con Fluid TITANIUM patentado transforma su estructura física para ser más fuerte bajo presión para mantener el metal separado y reduce la fricción para lograr el máximo rendimiento del motor cuando más lo necesita.

Castrol EDGE 0W-20 C5 es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda: ACEA C5, API SP, ILSAC GF-6 0W-20.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CC94	4008177157615	12x1L	1
15CC95	4008177157646	4x4L	4

ACEA C5; API SP; ILSAC GF-6; Chrysler MS 6395; Meets Fiat 9.55535-CR1/9.55535-GSX; Meets Ford WSS-M2C947-AV WSS-M2C947-B1; MB-Approval 229.71; GM dexos1™ Gen 2; Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5006; Opel OV0401547

CASTROL EDGE 0W-20 LL IV



Castrol EDGE con Fluid TITANIUM patentado transforma su estructura física para ser más fuerte bajo presión para mantener el metal separado y reduce la fricción para lograr el máximo rendimiento del motor cuando más lo necesita.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV es apto para su uso en vehículos de gasolina y diésel de automoción, donde el fabricante recomienda: ACEA C5 0W-20.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV está aprobado para su uso en vehículos a gasolina y diésel del Grupo VW donde se recomienda un lubricante 0W-20 con la especificación VW 508 00 / 509 00.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B1B2	4008177141485	12x1L	1
15B6C4	4008177143434	4x4L	4
15B1B6	4008177141676	208L	208

ACEA C5; Porsche C20; VW 508 00/ 509 00

CASTROL EDGE 0W-20 V



Castrol EDGE 0W-20 V está aprobado para su uso en vehículos Volvo que requieran un lubricante con especificación Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20.

Castrol EDGE 0W-20 V es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel para automóviles, donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-20 con especificación ACEA A1 / B1

Código	EAN	Formato	L/Envase
15DA96	4008177161896	12x1L	1
15DA99	4008177161902	4x4L	4

ACEA C5
Volvo VCC RBS0-2AE

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 0W-30



Castrol EDGE 0W-30 es adecuado para su uso en motores gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomienda un API SP / ACEA C3.

Código	EAN	Formato	L/Envase
1533EB	4008177076770	4x4L	4
1533F5	4008177122361	208L	208

ACEA C3; API SP;
MB-Approval 229.31/229.51; BMW LL-04, LL-19FE;
OPEL OV 0401547; Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL EDGE 0W-30 A5/B5



Castrol EDGE 0W-30 A5/B5 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF o anterior y viscosidad 0W-30.

Código	EAN	Formato	L/Envase
1531B1	4008177076503	4x4L	4

ACEA A1/B1, A5/B5;
API SL/CF
Volvo 95200377

CASTROL EDGE 0W-40



Castrol EDGE 0W-40 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA C3, API SN y viscosidad 0W-40.

Castrol EDGE 0W-40 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes, consulte el manual de servicio de su vehículo.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B453	4008177076695	12x1L	1
1534A7	4008177076718	4x4L	4

ACEA C3; API SN
GM dexos2™*; MB-Approval 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; Meets - Fiat 9.55535-S2

*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2C1214082

CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4



Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF o anterior y viscosidad 0W-40. Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 está aprobado por fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15336D	4008177074004	12x1L	1
15338F	4008177077050	4x4L	4

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;
Meets Ford WSS-M2C937-A; MB-Approval 229.3/ 229.5; VW 502 00/ 505 00; Porsche A40

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 0W-40 R



Castrol EDGE 0W-40 R está aprobado para su uso en vehículos donde se requiere un lubricante 0W-40 con la especificación Renault RN 17RSA.

Castrol EDGE 0W-40 R con Fluid TITANIUM es la elección correcta para conductores que exigen el máximo rendimiento del motor de los sofisticados vehículos actuales que requieren un elevado nivel de protección y lubricantes de alto rendimiento.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15D33B	4008177159503	12x1L	1
15D33C	4008177159510	4x5L	5

Renault RN 17RSA

CASTROL EDGE 5W-30 C1



Castrol EDGE con Fluid TITANIUM patentado transforma su estructura física para que sea más fuerte bajo presión para mantener el metal sin contacto y reduce la fricción para un rendimiento máximo del motor cuando más lo necesita.

Castrol EDGE 5W-30 C1 es adecuado para su uso en vehículos a gasolina y diésel, donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C1 5W-30.

Castrol EDGE 5W-30 C1 es aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W-30 con la especificación de aceite de motor Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 5W-30, consulte siempre el manual de usuario.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B942	4008177144776	12x1L	1
15B943	4008177144783	4x5L	5

ACEA C1; Jaguar Land Rover Engine oil specification STJLR.03.5005

CASTROL EDGE 5W-30 C3



Castrol EDGE 5W-30 C3 es adecuado para su uso en motores gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomiende un API SN, ACEA C3 o especificaciones anteriores de lubricante 5W-30.

Castrol EDGE 5W-30 C3 le da la confianza para exigir el máximo rendimiento de su moderno motor con la última tecnología de hoy en día, motores de alta ingeniería que operan con tolerancias más estrictas, que requieren un alto nivel de protección y aceites de baja viscosidad.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15530C	4008177080388	12x1L	1
1552FF	4008177080364	4x4L	4
1552FD	4008177080395	4x5L	5
15531A	4008177098895	1x208L	208

ACEA C3; API SN/CF; GM dexos2®; MB-Approval 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 505 00 / 505 01
*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2E0209082

CASTROL EDGE 5W-30 LL



Castrol EDGE 5W-30 LL está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15665F	4008177111617	12x1L	1
15668E	4008177107153	4x4L	4
15669E	4008177111624	4x5L	5
15665C	4008177107016	1x60L	60
15664F	4008177107009	1x208L	208

ACEA C3; BMW LongLife-04; MB-Approval 229.31 / 229.51; Porsche C30; VW 504 00 / 507 00

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE 5W-30 M



Castrol EDGE 5W-30 M es adecuado para su uso en automóviles con motores gasolina y diésel cuyo fabricante recomiende un lubricante 5W-30 con las especificaciones ACEA C3, API SN PLUS.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15BF68	4008177151088	12x1L	1
15BF69	4008177151118	4x4L	4
15BF6C	4008177151101	4x5L	5
15B676	4008177145971	1x208L	208

ACEA C3; API SN PLUS;
BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31/229.51/229.52

CASTROL EDGE 5W-40 A3/B4



Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 es apropiado para su uso en motores de automóviles gasolina y diesel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificaciones ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes, consulte el manual de servicio de su vehículo.

Código	EAN	Formato	L/Envase
153A1E	4008177078194	4x4L	4
1535AB	4008177122453	208L	208

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF
BMW Longlife-01; MB-Approval 226.5/ 229.3/ 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 502 00 / 505 00

CASTROL EDGE 5W-40 M



Castrol EDGE 5W-40 M es adecuado para su uso en vehículos de automoción gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante 5W-40 ACEA C3, API SN. Castrol EDGE 5W-40 M está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes. Por favor, Consulte el manual de su propietario.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15D3AA	4008177159817	12x1L	1
15D3AB	4008177159824	4x5L	5
15D3AC	4008177159831	1x20L	20
15D3AD	4008177159848	1x208L	208

ACEA C3; API SN
BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; Porsche C40; VW 511 00

CASTROL EDGE TURBO DIÉSEL 5W-40



Castrol EDGE Turbo Diésel 5W-40 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40. Castrol EDGE Turbo Diésel 5W-40 está aprobado por fabricantes de automóviles líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo referente a especificaciones aprobadas de servicio.

Código	EAN	Formato	L/Envase
1535B5	4008177077098	12x1L	1
1535BA	4008177077128	4x4L	4
1535BD	4008177077142	4x5L	5
1535B0	4008177122323	1x208L	208

ACEA C3; API SN/CF;
GM dexos2®; Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C917-A; MB-Approval 229.31/ 229.51/226.5;
Renault RN 0700 / RN 0710; VW 505 00 / 505.01 *GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : G82D0114082

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL EDGE SUPERCAR 5W-50



Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 es recomendado para el superdeportivo FORD GT.

Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 está aprobado para su uso en vehículos donde el fabricante requiere un producto que cumpla con la especificación Ford WSS-M2C931-C.

Ha sido desarrollado para el superdeportivo FORD GT y también es adecuado para su uso en otros coches de alto rendimiento.

Castrol EDGE SUPERCAR 5W-50 es adecuado para su uso en vehículos en los que el fabricante recomienda un lubricante API SN 5W-50. Por favor consulte siempre su manual de usuario.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15A782	4008177135606	4x4L	4

API SN
Ford WSS-M2C931-C

CASTROL EDGE 10W-60



Castrol EDGE 10W-60 es adecuado para su uso en Supercoches cuando el fabricante recomienda un lubricante 10W-60 ACEA A3 / B4 incluyendo: Aston Martin V8 Vantage S, Ferrari F12 Berlinetta, Ferrari FF.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para su uso en Supercoches cuando el fabricante requiere un producto con especificación VW 501 00/505 00 incluyendo: Audi R8 V10 GT, Bugatti Chiron, Bugatti Veyron.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para su uso en motores de Koenigsegg.

Castrol EDGE 10W-60 está aprobado para BMW M-Models.

Al elegir el aceite, consulte siempre su manual de usuario y las especificaciones del producto que ahí se muestran. También puede ser adecuado para otros vehículos.

Código	EAN	Formato	L/Envase
159FFA	4008177132346	12x1L	1
15A005	4008177132407	4x4L	4

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN/CF;
aprobado para modelos M de BMW; aprobado para motores Koenigsegg; VW 501 01/ 505 00

20%

MÁS
PROTECCIÓN
FRENTE
A DAÑOS

POR
DESGASTE EN
LOS CICLOS
DE ARRANQUE-
PARADA*



CASTROL MAGNATEC STOP-START

PROTECCIÓN INMEDIATA
DESDE EL ARRANQUE.
CADA VEZ QUE ARRANCA.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

 **Castrol**
MAGNATEC
STOP-START

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-20 GF



Castrol MAGNATEC Stop-Start 0W-20 GF es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel de automoción donde el fabricante recomienda un lubricante 0W-20 API SN, ILSAC GF-5 o una especificación anterior.

el nuevo Castrol MAGNATEC STOP-START combina la tecnología de la molécula DUALOCK con los aceites de base totalmente sintética más eficientes de Castrol. Protección ininterrumpida cada vez que arranca, incluso para vehículos con tecnología moderna de motor con paradaarranque.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CBAE	4008177157172	12x1L	1
15CBAF	4008177157141	1x208L	208

API SN; ILSAC GF-5

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D



Castrol MAGNATEC Stop-Start 0W-30 D es adecuado para su uso en vehículos Ford que requieren un lubricante 0W-30 con la aprobación Ford WSS-M2C950-A.

Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 D posee moléculas inteligentes que se adhieren, y forman una capa auto-reparadora que siempre está preparada para proteger en cada una de las etapas críticas de la conducción de parada y arranque.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15D607	4008177160103	12x1L	1
15D608	4008177160110	4x4L	4

ACEA C2; Meets Ford WSS-M2C950-A

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2



Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 posee moléculas inteligentes que se adhieren, y forman una capa auto-reparadora que siempre está preparada para proteger en cada una de las etapas críticas de la conducción de parada y arranque. Castrol MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel de automóvil cuando el fabricante recomienda un lubricante 0W-30 ACEA C2.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B31D	4008177142017	12x1L	1
15B321	4008177142055	4x4L	4
15B3BF	4008177142284	1x208L	208

ACEA C2
PSA Approval B71 2312

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A3/B4 está recomendado para uso en motores modernos de gasolina y diésel, incluyendo motores con turbo e intercooler, inyección directa y common rail donde el fabricante recomiende un ACEA A3/B3, A3/B4 o API SL/CF 5W-30.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C94C	4008177155741	12x1L	1
15C94E	4008177155765	4x4L	4
15C94A	4008177155826	1x208L	208
15C951	4008177155840	1x1.000L	1.000

ACEA A3/B4; API SL;
MB-Approval 229.3 / 226.5 / 229.5; VW 502 00/ 505 00; Renault RN 0700 / RN 0710

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A5 está recomendado para su uso en automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante ACEA A1/B1, A5/B5, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-30. Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A5 ha sido desarrollado para su uso en vehículos Ford que requieran un lubricante 5W-30 que cumpla con las especificaciones Ford:

WSS-M2C-913-D, Ford WSS-M2C-913-C,
WSS-M2C-913B o WSS-M2C-913A.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CA42	4008177157264	12x1L	1
15CA43	4008177157271	4x4L	4
15CA40	4008177157196	1x208L	208

ACEA A1/B1, A5/B5; API SN, ILSAC GF5; Meets Ford WSS-M2C913-C/ WSS-M2C913-D

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C2 está recomendado para su uso en automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante ACEA C2 y viscosidad 5W-30.

Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C2 está aprobado para su uso en vehículos Peugeot y Citroen donde el fabricante recomiende un lubricante 5W-30 y especificación PSA Approval B71 2290.

Código	EAN	Formato	L/Envase
159BA7	4008177124662	12x1L	1
159BAD	4008177124723	4x4L	4
1599DB	4008177124594	1x208L	208

ACEA C2;
PSA Approval B71 2290

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SN/CF ó anterior y viscosidad 5W-30.

Ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

Código	EAN	Formato	L/Envase
15D611	4008177160301	12x1L	1
15D610	4008177160295	4x4L	4
15D60D	4008177160172	1x208L	208
15D663	4008177160202	1x1.000L	1.000

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; MB-Approval 226.5 / 229.31/ 229.51; Renault RN 0700 / RN 0710; Meets Fiat 9.55535-S3

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E



Castrol Magnatec STOP-START 5W-20 E es un lubricante completamente sintético recomendado para su uso en vehículos que requieran un lubricante 5W-20 con especificación Meets Ford WSS-M2C948-B incluyendo aquellos vehículos equipados con motor Ford EcoBoost.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CC51	4008177157387	12x1L	1
15CC57	4008177157424	4x4L	4

Meets Ford WSS-M2C948-B

CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1



Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 S1 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel para automóviles, donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C2, API SN 5W-30.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1 es adecuado para su uso en vehículos Fiat que requieren un lubricante 5W-30 que cumpla con la especificación Fiat 9.55535-S1.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C2BA	4008177151972	12x1L	1
15C2B3	4008177151903	4x4L	4
15C2B1	4008177151880	1x208L	208

ACEA C2; API SN;
Meets - Fiat 9.55535-S1

CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX



Castrol MAGNATEC 5W-30 DX ofrece un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremo en comparación con los grados más viscosos.

Castrol MAGNATEC 5W-30 DX es adecuado para el uso en motores gasolina de automóviles donde el fabricante recomienda un lubricante API SP, ILSAC GF-6 o una especificación anterior 5W-30. Está aprobado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W-30 de especificación Dexos¹™ Gen2.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C31F	4008177152627	12x1L	1
15C327	4008177152818	1x208L	208

API SP; ILSAC GF-6; GM dexos¹™ Gen 2*; Meets Ford WSS-M2C946-A/ WSS-M2C946-B1

* GM dexos¹™ Approved-GEN 2: D10305HD082

CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3



Castrol Magnatec 5W-40 C3 está recomendado para su uso en motores de automóviles gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA C3, API SM ó anterior y viscosidad 5W-40. Ha sido específicamente formulado para proporcionar una protección sobresaliente de aquellos motores de última tecnología equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como filtros de partículas diésel (DPF) y catalizadores de tres vías (TWC).

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C9C7	4008177155581	12x1L	1
15C9CA	4008177155598	4x4L	4
15C9C5	4008177155567	1x208L	208

ACEA C3; API SN;
BMW Longlife-04; Meets Fiat 9.55535-S2; MB-Approval 229.31; Renault RN0700 / RN0710

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES SINTÉTICOS PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4



Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en motores gasolina y diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación ACEA A3/B4, A3/B3, API SN/CF o anterior y viscosidad 5W-40.

Castrol Magnatec 5W-40 A3/B4 está aprobado para su uso en vehículos de fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio de su vehículo en lo relativo a requerimientos de mantenimiento.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C9D0	4008177157233	12x1L	1
15C9D1	4008177157240	4x4L	4
15C9CE	4008177157066	1x208L	208

ACEA A3/B4; API SN;
MB-Approval 226.5/ 229.3; Renault RN0700 / RN0710; VW 502 00/ 505 00

CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4



Lubricante de tecnología sintética para motores de altas prestaciones gasolina y diésel incluyendo los turboalimentados e intercooler. Proporciona una continua película de protección donde más se necesita, incluyendo levas y árbol de levas, que normalmente sufren más daño.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CA1E	4008177157035	12x1L	1
15CA1F	4008177157042	4x4L	4
15CA1C	4008177156809	1x208L	208

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN;
Meets Fiat 9.55535-D2; Renault RN 0700 / RN 0710; VW 501 01 / 505 00; MB-Approval 226.5

CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 10W-40 B4



Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4 con formulación mejorada, contiene moléculas inteligentes para una protección instantánea desde el momento del arranque. Testado y aprobado por API y ACEA.

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 A3/B4 está recomendado para su uso en automóviles Diésel incluidos los turboalimentados e intercooler en los que el fabricante recomienda un lubricante ACEA A3/B4 ó API SL 10W-40. Aprobado por Volkswagen y Mercedes Benz.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CA2A	4008177155673	12x1L	1
15CA2B	4008177155680	4x4L	4

API SN; ACEA A3/B3, A3/B4;
VW 501 01 / 505 00; MB-Approval 226.5; Meets Fiat 9.55535-D2; Renault RN 700 / RN710

CASTROL MAGNATEC DIÉSEL 5W-40 DPF



Castrol Magnatec Diésel 5W-40 DPF es recomendado para su uso en automóviles con motores diésel donde el fabricante recomiende un lubricante con especificación API CF ó ACEA C3 5W-40, incluyendo aquellos vehículos equipados con filtro de partículas diésel (DPF). Castrol Magnatec Diésel 5W-40 DPF está aprobado para su uso en vehículos de un amplio número de fabricantes líderes. Consulte el manual de servicio del vehículo y las especificaciones requeridas.

Código	EAN	Formato	L/Envase
1502B8	4008177024603	12x1L	1
15C4AA	4008177153303	4x4L	4
150A5E	4008177080210	1x208L	208

ACEA C3; API SN/CF; Meets Fiat 9.55535-S2; Meets Ford WSS-M2C-917A; MB-Approval 229.31;
VW 505 00 / 505 01; GM dexos2® *

*GM dexos2®: Reemplaza a GM-LL-B-025 y GM-LL-A-025 : GB2F0126082

LA TECNOLOGÍA DUALOCK PONE EL ÉXITO A SU ALCANCE

GAÑE EN EL MERCADO

Proteja su reputación

Vincule el éxito de su empresa a una tecnología de vanguardia de lubricantes para la protección del motor.

Proteja sus beneficios

Aumente las ventas y la rentabilidad con lubricantes de motor prémium que pueden presumir de incorporar una innovadora tecnología.

Proteja su empresa

Incremente la fidelidad y la satisfacción del cliente facilitando que repita la compra, al ofrecerle un lubricante de motor que satisface sus necesidades reales protegiendo el vehículo que tanto aprecia.

Proteja su motor

Siéntase más tranquilo confiando en el nuevo Castrol MAGNATEC con tecnología DUALOCK, una novedad mundial que aporta una protección continua para la conducción intensa de la población actual.

NUEVO CASTROL MAGNATEC DESARROLLADO PARA LA CONDUCCIÓN MODERNA DE HOY EN DÍA

¿POR QUÉ ES TAN DAÑINA LA CONDUCCIÓN CON ARRANQUES-PARADAS?

La conducción de hoy en día, con arranques-paradas continuos, representa un porcentaje de tiempo nunca antes visto. Un conductor habitual puede arrancar y parar su vehículo hasta más de **18.000** veces al año*...
...y pasar al ralentí hasta un **33%** del tiempo de trayecto.

La sucesión constante de frenadas, periodos al ralentí y aceleraciones incrementa el desgaste microscópico del motor, llegándose a desprender fragmentos metálicos de la superficie de componentes críticos del motor que acaban siendo perjudiciales y causando dicho desgaste.

PARADA. ARRANQUE.
PARADA. ARRANQUE.

¿SABÍA QUE...?

AL RALENTÍ, LAS CARGAS EN COMPONENTES CRÍTICOS DEL MOTOR PUEDEN SER HASTA UN **66%**** SUPERIORES QUE AL CONDUCIR EN CARRETERA.

* Promedio global de 50 ciudades, índice de Castrol MAGNATEC STOP-START en 2014.
** Pruebas efectuadas por la Universidad de Leeds.

EL LUBRICANTE QUE MANTIENE SU MOTOR UN 50% MÁS LIMPIO*



*Comparado con el límite de la Prueba de residuos VG
Representación del estado después de una prueba de residuos Sequence VG, comparando un lubricante Castrol GTX Ultraclean (izquierda) con un lubricante que cumple la norma SL (derecha)

CONTRIBUYE A AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.


GTX
ULTRACLEAN

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS



CASTROL GTX 5W-30 C4



Castrol GTX 5W-30 C4 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diésel de automóvil cuando el fabricante recomienda un lubricante ACEA C4 5W-30 o con las aprobaciones Renault RN0720 y MB-Approval 226.51/229.31

Código	EAN	Formato	L/Envase
15900D	4008177122170	12x1L	1
15901B	4008177122200	4x5L	5
15900E	4008177122224	1x208L	208

ACEA C4;
MB-Approval 226.51;
Renault RN 0720

CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4



En la actualidad, los coches modernos llevan "una vida muy dura" y no es algo que cambie conforme van cumpliendo años, al contrario: todo va incluso a peor. Tienen que dar la talla en condiciones de conducción exigentes: transportar cargas pesadas, arrastrar remolques, realizar extensos viajes por carretera o permanecer largos períodos al ralentí esperando a que la familia esté preparada. Todo esto puede suponer altas temperaturas para el motor y mayores niveles de contaminantes por el combustible quemado y sin quemar que se acumula en el lubricante. El resultado es la formación de residuos en el motor, que pueden reducir su vida útil. La tecnología sintética de Castrol GTX ULTRACLEAN con destructor de residuos, los descompone y elimina evitando que vuelvan a formarse, por lo que protege el motor con una efectividad hasta un 50 % mayor que los límites más exigentes establecidos por la industria

Código	EAN	Formato	L/Envase
15A4CF	4008177133855	12x1L	1
15A4D4	4008177133909	4x5L	5
15A4DC	4008177133794	1x208L	208
15B15D	4008177141287	1x1.000L	1.000

ACEA A3/B3, A3/B4; API SN
MB-Approval 229.1; VW 501 01/ 505 00; Meets Fiat 9.55535-D2/G2; Renault RN 0700 / 0710

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL GTX 15W-40 A3/B3



Lubricante fabricado con bases de alta calidad para motores gasolina y diésel que proporciona una superior protección contra problemas como desgastes a alta temperatura y oxidación. La óptima viscosidad de Castrol GTX y su reforzado sistema antioxidante se traducen en que el lubricante puede superar la temperatura sin degradarse y neutralizar los ácidos, manteniendo las superficies del motor libres de herrumbre.

Testado y aprobado por ACEA (Asociación de constructores de automóviles europeos) y API. Aprobado para especificaciones VW y Mercedes-Benz.

Código	EAN	Formato	L/Envase
1518B5	4008177075049	12x1L	1
14C19F	4008177047602	4x5L	5
14C196	4008177122095	1x208L	208

ACEA A3/B3; API SN; Meets Fiat 9.55535-D2;
MB-Approval 229.1; VW 501 01/ 505 00

CASTROL GTX 20W-50



Castrol GTX es uno de los más fiables lubricantes del mundo. It's more than just oil, it's liquid Engineering, protege contra problemas a los cuales se enfrenta su vehículo cada día, como por ejemplo la formación de depósitos. ¿Por qué es ésta protección tan importante? La acumulación de hollín en su motor puede llevar a un aumento en la formación de depósitos, reduciendo la fluidez del aceite y provocando un fallo prematuro de su motor.

Castrol GTX 20W-50 es adecuado para su utilización en motores gasolina y diésel en los que el fabricante requiera lubricantes ACEA A3/B3 ó API SL/CF.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15084B	8005707986703	12x1L	1
14C1CC	8005707987106	4x5L	5
14C1CD	4008177146299	1x208L	208

ACEA A3/B3; API SN

CASTROL GTX 5W-30 RN17



Castrol GTX es uno de los aceites de motor más fiables del mundo. Es más que petróleo. Es la ingeniería líquida que protege contra los problemas a los que se enfrenta su motor todos los días.

Castrol GTX con su fórmula de doble acción limpia los lodos antiguos y protege contra la formación de nuevos lodos mejor que los estrictos estándares de la industria

Castrol GTX 5W-30 RN17 es adecuado para su uso en motores de automoviles gasolina y diésel donde el fabricante recomienda un lubricante ACEA C3 5W-30,

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CC2F	4008177157325	12x1L	1
15CC30	4008177157332	4x5L	5
15CC33	4008177157318	1x208L	208

ACEA C3; Renault RN17

ACEITES DE MOTOR DE AUTOMÓVIL

LUBRICANTES PARA MOTOR DE TURISMOS

CASTROL GTX

DESCRIPCIÓN

- Castrol GTX es uno de los aceites de motor más fiables del mundo.
- Es más que solo petróleo. Es ingeniería líquida que protege contra los problemas a los que se enfrenta su motor todos los días.
- Las condiciones severas de conducción pueden causar la acumulación de una sustancia espesa, similar al alquitrán, llamada lodo. Los lodos pueden bloquear los conductos de aceite vitales de su motor al igual que el colesterol, y si no se tratan pueden robar potencia de su motor y, en última instancia, su vida útil.
- La fórmula Castrol GTX de Doble Acción limpia los lodos viejos * y protege contra la formación de nuevos lodos mejor que los exigentes estándares industriales.
- Ayuda a extender la vida de su motor con Castrol GTX.

VENTAJAS

- Proporciona una protección superior contra los lodos del motor *
- Protección avanzada contra la degradación de la viscosidad y térmica.
- Aceites base de calidad superior y aditivos antidesgaste para prolongar la vida útil de su motor.
- Ayuda a minimizar el consumo de aceite.



Disponibles en envases de 20 lt. y 208 lt. Para más información, consulta con tu Delegado Castrol.

CASTROL GTX 5W-30 A5/B5

ACEA A5/B5; API SL, ILSAC GF-4;
Ford M2C913-C-D

Código	EAN	Formato	L/Envase
15BE05	4008177149542	1x20L	20
15BE04	4008177149344	1x208L	208

CASTROL GTX 5W-30 C2

ACEA C2;
PSA B71 2290

Código	EAN	Formato	L/Envase
15BDFA	4008177149535	1x20L	20
15BDF9	4008177149528	1x208L	208

CASTROL GTX 5W-30 C3

ACEA C3; API SP
MB-Approval 229.31/ 229.51; VW 504 00/ 507 00;
BMW Longlife-04; Porsche C30; RN 0700/0710

Código	EAN	Formato	L/Envase
15DAFE	4008177161988	1x20L	20
15DC03	4008177162879	1x208L	208

CASTROL GTX 5W-30 MP

ACEA C3; API SN/CF;
MB 229.31; GM Dexos 2

Código	EAN	Formato	L/Envase
15BA57	4008177145230	1x20L	20
15BA58	4008177145247	1x208L	208

CASTROL GTX 5W-40 MV

ACEA C3; API SN/CF
Meets Fiat 9.55535-S2; G Mdexos 2™;
MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51;
Renault RN 0700 / RN 0710

Código	EAN	Formato	L/Envase
15DED5	4008177168345	1x20L	20
15DED6	4008177168352	1x208L	208

* Comparado con los Límites ACEA C3



NUEVO
CASTROL POWER1
CON POWER RELEASE TECHNOLOGY™



CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES
GAMA MOTOCICLETA + NÁUTICA

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



CASTROL POWER1 DISEÑADO PARA RENDIR

En Castrol aplicamos nuestra pasión, conocimiento y experiencia para desarrollar los mejores lubricantes para motores para el motociclista de hoy en día.

Nuestros aceites para motores de motocicletas están dirigidos a las tendencias clave en el motociclismo moderno: el cambio de los motores de 2 tiempos a los de 4 tiempos, el crecimiento de la utilización de scooters y la atención en las emisiones. Desarrollamos y testamos continuamente nuestros productos para motocicletas para asegurar que cumplen e incluso sobrepasan los requerimientos de la industria de las motocicletas y los motoristas.

Nuestra pasión por la excelencia se extiende mucho más allá de la tecnología. Cada aspecto de su experiencia es importante. Por eso es por lo que le hemos facilitado la búsqueda y selección del mejor aceite para motor de acuerdo con sus necesidades presentando nuestros aceites para motores de motocicleta juntos en una sola marca, **Castrol POWER1**.

Permítanos presentárselo.



**BATIENDO RECORDS
CON INGENIERÍA LÍQUIDA**

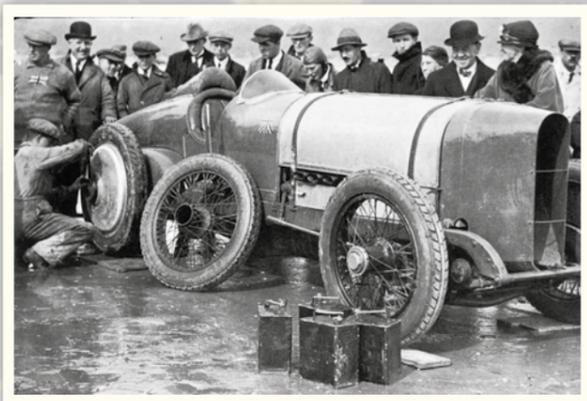
Castrol tiene una larga y rica historia como pioneros en los desarrollos en la lubricación. Nuestra marca tuvo sus orígenes en 1899 cuando Charles Wakefield fundó CC Wakefield & Co. Su propuesta innovadora estaba destinada a revolucionar el mundo de la lubricación.

Fascinado por los nuevos motores deportivos que surgieron a principios del siglo XX, Wakefield impuso un reto a sus investigadores: desarrollar lubricantes que fueran suficientemente líquidos para funcionar en frío al arrancar y suficientemente espesos para seguir funcionando a muy altas temperaturas. Descubrieron que añadir una medida de aceite de ricino, un aceite vegetal fabricado a partir de semillas de ricino, resolvía el problema estupendamente.

Y de ahí nació "Castrol".



*El personal original de Wakefield & Co. 1899.
CC Wakefield está sentado el segundo por la derecha.*



**BATIENDO RECORDS
CON INGENIERÍA LÍQUIDA**

En los 100 años desde que se fundó Castrol nos hemos basado en nuestra pasión por la investigación y el desarrollo de soluciones innovadoras. Trabajando con asociados del mundo de la competición y las carreras hemos permanecido a la vanguardia de la tecnología de lubricación avanzada – estableciendo records de velocidad sobre tierra tanto para cuatro como para dos ruedas. Nosotros lo denominamos Ingeniería Líquida (Liquid Engineering).

En nuestros trece centros de investigación y desarrollo alrededor del mundo, los ingenieros de Castrol Liquid desarrollan y evalúan cientos de nuevos productos cada año, trabajando estrechamente con fabricantes líderes en la industria para beneficiarse de sus recomendaciones e incluso diseñar productos conjuntamente.

Ponemos nuestra **pasión, conocimiento y compromiso** con la excelencia en el corazón de todo lo que hacemos. Estos valores nos han convertido en la marca líder en muchos mercados y pioneros de la tecnología de lubricantes avanzados.

Ahora aplicamos esos valores para satisfacer las necesidades del mercado de las motocicletas de hoy en día con una Ingeniería Líquida avanzada que proporciona la emoción. Castrol POWER 1.





“ME APASIONA LA EMOCIÓN DE PILOTAR Y LA AVENTURA QUE APORTA A MI VIDA.”

TODO ES CUESTIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL USUARIO

En los muchos años que Castrol ha estado liderando la lubricación de motocicletas, nos hemos centrado en entender las necesidades del motorista. Miramos más allá de lo que los consumidores piensan acerca del aceite para motor. Miramos su relación con su moto, y su experiencia de selección del mejor lubricante para proporcionar los resultados que quieren, concretamente una mejor aceleración y una protección prolongada.

Ofrecer la tecnología de lubricante apropiada es una cosa. En Castrol nos centramos en proporcionar el rendimiento y experiencia apropiados a las personas que utilizan nuestras soluciones.

Nuestra experiencia a la hora de satisfacer las necesidades de estos usuarios y nuestra pasión por la innovación nos brinda una gran oportunidad de continuar progresando en nuestra promesa como marca al mercado de las dos ruedas y asegurar una más clara comprensión de lo que ofrecemos.

Castrol POWER 1 está dirigido particularmente a **QUIENES EXPERIMENTAN:**

personas espontaneas, aventureras, que les encanta la sensacion de libertad que les ofrece la conducción. Su moto les proporciona el espacio para ir a su aire, para salir a la carretera y probar nuevas actividades.

Quienes experimentan no son los unicos que disfrutaran usando Castrol POWER 1: **los que buscan protección** aprecian nuestra atencion a la seguridad. Los **pragmáticos** valoran la atencion en mantener sus motos en la carretera, con el minimo coste y complicacion, y los **triunfadores** reconocen la potencia y el rendimiento que proporciona Castrol POWER 1.

UNA SOLA MARCA QUE SATISFACE MÚLTIPLES NECESIDADES

Castrol POWER 1 combina las mejores características de nuestros aceites para motores de motocicletas en una sola marca. La gama ha sido desarrollada para adecuarse a motocicletas y scooters a través de variantes del producto diseñadas especialmente para motores de 2 tiempos y 4 tiempos, y para motocicletas y scooters. Nunca ha sido más fácil para los distribuidores, minoristas y motoristas encontrar el aceite para motor Castrol apropiado para sus necesidades y mejorar su experiencia.

¡También hemos cambiado el envase para causar un verdadero impacto! La nueva imagen poderosa destaca el valor y la promesa de Castrol POWER 1 con aún más claridad y consistencia.



PRESENTACIÓN DE LA NUEVA GAMA POWER1 MEJORADA

LOS NUEVOS CASTROL POWER1 Y CASTROL POWER1 RACING SUPERAN A LA COMPETENCIA Y LAS FORMULACIONES ANTERIORES EN UNA PRUEBA DE ACELERACIÓN.*

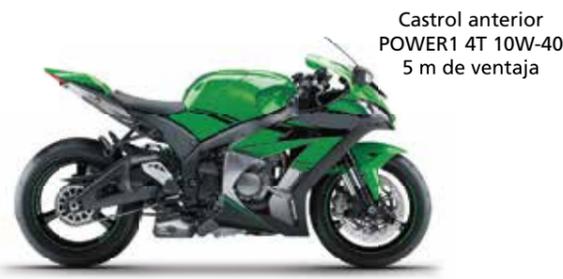
Las nuevas formulaciones de POWER1 4T y POWER1 Racing 4T se han desarrollado para superar a nuestros principales competidores y ofrecer un rendimiento superior del motor*.

Se han desarrollado con una tecnología de vanguardia, basada en una trayectoria de más de 100 años de experiencia en lubricación de motos y testadas mediante métodos punteros de Castrol que se basan en mecánicas de moto de última generación.

Fueron necesarias 338 pruebas de motor y en banco de potencia, con una duración total de 8143 horas y cubriendo distancias equivalentes a 218 655 km, para desarrollar las nuevas gamas POWER1 y POWER1 Racing y demostrar su rendimiento.



4T 10W-40
Competidor 1
1 m de ventaja



Castrol anterior
POWER1 4T 10W-40
5 m de ventaja



4T 10W-40
Competidor 2
2 m de ventaja



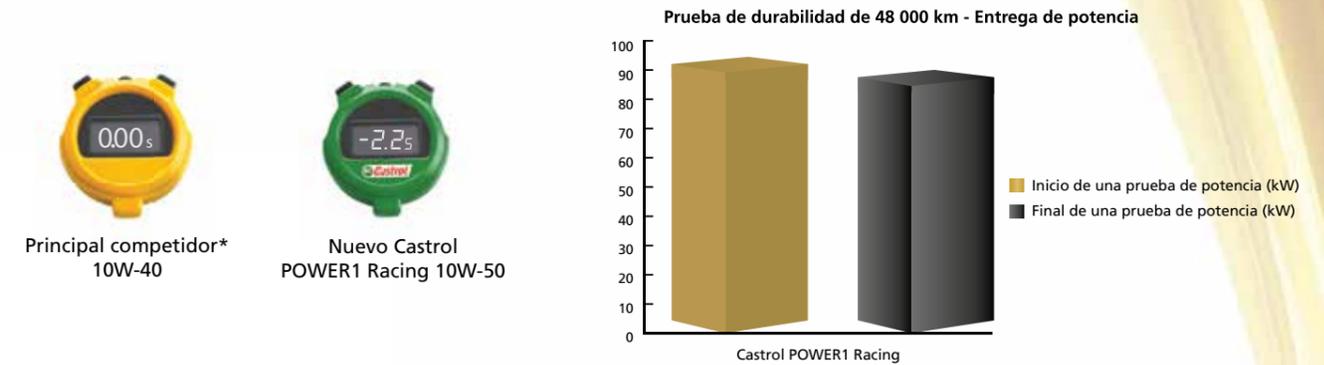
Nuevo Castrol
POWER1 4T 10W-40
6 m de ventaja

* Posición calculada de acuerdo con una prueba de simulación de aceleración de 30 segundos a todo gas, efectuada por Castrol con un motor de moto deportiva. Probado en comparación con dos de las principales marcas europeas de lubricantes de moto.

** Todas las imágenes son visualizaciones creativas.

NUEVO CASTROL POWER1 RACING 4T CON RACE DERIVED TECHNOLOGY™

HA DEMOSTRADO QUE PERMANECE RESISTENTE Y PROPORCIONA ACELERACIÓN EN CONDICIONES DE CIRCUITO, DE MODO QUE OFRECE UNA ACELERACIÓN INSUPERABLE.



El nuevo Castrol POWER1 Racing 4T 10W-50 completó un ciclo de prueba de 5,2 km 2,2 segundos más rápido que un 10W-40 de la competencia, en una prueba de aceleración de tres fases efectuada por Castrol sobre un motor de supersport tetracilíndrico.

Además, en una rigurosa prueba de 48 000 km con un ciclo de conducción que simula vueltas rápidas en un circuito alternadas con cruceros rápidos entre vueltas**, el nuevo Castrol POWER1 Racing 4T mantuvo el 94 % de la potencia máxima que el motor entregaba al principio de la prueba.

** En una prueba aceleración de tres fases en las instalaciones de Castrol, con un motor de supersport tetracilíndrico.

NUEVO CASTROL POWER1 4T 10W CON POWER RELEASE TECHNOLOGY™

OPTIMIZA LA FRICCIÓN Y PROPORCIONA UNA ACELERACIÓN SUPERIOR AL DAR GAS.



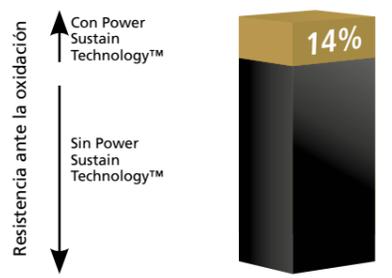
El nuevo Castrol POWER1 4T 10W-40 completó un ciclo de prueba de 5,2 km 6,6 segundos más rápido que un 10W-40 de la competencia y 2,8 segundos más rápido que una formulación anterior, en una prueba de aceleración de tres fases con un motor de supersport tetracilíndrico efectuada por Castrol.

* Probado en comparación con dos de las principales marcas europeas de lubricantes de moto.

NUEVO CASTROL POWER1 4T 15W Y 20W CON POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™

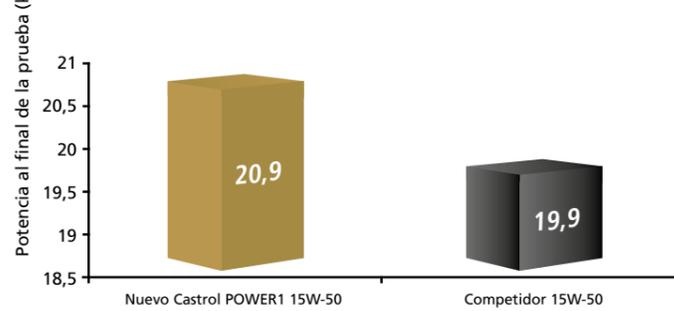
GESTIONA EL CALOR Y LA FRICCIÓN EN LAS MOTOS, DE MODO QUE GARANTIZA UNA ENTREGA DE POTENCIA CONSTANTE Y, POR TANTO, PROPORCIONA ACELERACIÓN CUANDO MÁS LO NECESITA.

Rendimiento ante la oxidación



Mayor resistencia a la oxidación que un lubricante 15W-50 sin Power Sustain Technology™ en una prueba de oxidación en laboratorio efectuada por Castrol.

Durabilidad**



El nuevo Castrol POWER1 cuenta con un 1 kW más de potencia al final de la prueba que un 15W-50 de la competencia.

La oxidación de un lubricante puede provocar su espesamiento y reducir la capacidad de lubricación de los componentes del motor, con la consiguiente sensación de falta de respuesta de la moto. **Castrol POWER1** con Power Sustain Technology™ ofrece una entrega de potencia sostenida gracias a su excelente capacidad de resistir a la oxidación a altas temperaturas.

** Potencia medida al final de una prueba de 200 horas desarrollada por Castrol sobre un motor de moto deportiva.

CASTROL POWER1 SCOOTER CON SCOTEK TECHNOLOGY™

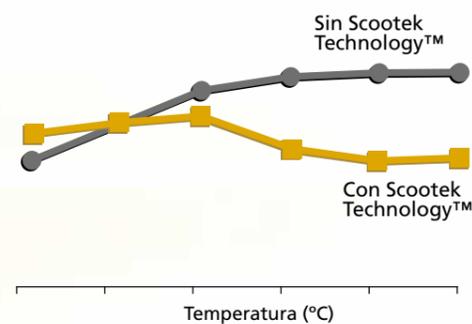
HA DEMOSTRADO REDUCIR LA FRICCIÓN A ALTAS TEMPERATURAS, LO QUE AYUDA A OFRECER UNA ACELERACIÓN SUPERIOR.

Prueba de aceleración en banco de potencia de rodillos



Posición calculada de acuerdo con una prueba de 30 segundos en banco de potencia de rodillos, efectuada con Castrol con un scooter de 125 cc refrigerado por agua.

Coefficiente de fricción



Demostrado en una prueba de oscilación de alta frecuencia (HFRR) en banco efectuada por Castrol

En extensas pruebas, se ha demostrado que **Castrol POWER1 Scooter** con Scootek Technology™ acelera más rápido que un lubricante de prueba de viscosidad 20W-40 de referencia, de acuerdo con un test de aceleración efectuado por Castrol, en que aventaja al lubricante de referencia en hasta 1,6 metros en solo 30 segundos.

GAMA DE PRODUCTOS CASTROL POWER1

NUEVOS PRODUCTOS					
CASTROL POWER1	TECNOLOGÍA	CASTROL POWER1 RACING	TECNOLOGÍA	CASTROL POWER1 SCOOTER	TECNOLOGÍA
4T 10W-30	Power Release Technology™	4T 5W-40	Race Derived Technology™	4T 0W-30	Scootek Technology™
4T 10W-40	Power Release Technology™	4T 10W-30	Race Derived Technology™	4T 5W-40	Scootek Technology™
4T 15W-50	Power Sustain Technology™	4T 10W-40	Race Derived Technology™	4T 10W-30	Scootek Technology™
4T 20W-50	Power Sustain Technology™	4T 10W-50	Race Derived Technology™		
		4T 10W-60	Race Derived Technology™		
2T	Clean Burn Formula™	2T	Race Derived Technology™	2T	Power Sustain Formula™

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T CON SCOTEK TECHNOLOGY™



Los scooter pueden funcionar hasta a 15 grados más que las motos. Es crucial que un lubricante para scooter rinda a estas altas temperaturas.

Castrol POWER1 Scooter 4T con Scootek Technology™ es un avanzado lubricante de motor de 4 tiempos, calidad prémium y baja fricción que se ha desarrollado específicamente para los motores de los scooters modernos.

Castrol POWER1 4T Scooter:

- Reduce la fricción entre superficies metálicas a altas temperaturas para obtener la máxima potencia del motor
- Ayuda a mejorar la aceleración del scooter
- Cumple los requisitos de los motores equipados con catalizador

Especificación de Castrol POWER1 Scooter:

- POWER1 Scooter 4T 0W-30, 5W-40 y 10W-30: API SL; JASO MB (T903: 2011)

Código	EAN	SAE	Formato	L/Envase
15D1E5	4008177159398	0W-30	12x1L	1
154F88	4008177054402	5W-40	12x1L	1
154F8A	4008177121357	5W-40	1x60L	60
15B507	4008177142796	5W-40	1x208 L	208
15A43A	4008177133565	10W-30	12x1L	1
154FA1	4008177099656	10W-30	1x60 L	60
154FA0	4008177099649	10W-30	1x208 L	208

NUEVO CASTROL POWER1 RACING 4T CON RACE DERIVED TECHNOLOGY™



Una conducción decidida somete al motor a una gran presión, lo que conlleva mayores pérdidas por fricción.

El nuevo Castrol POWER1 Racing con Race Derived Technology™ ha demostrado mayor resistencia y aceleración en condiciones de circuito. Resiste el espesamiento a altas temperaturas, de modo que mantiene la viscosidad del lubricante y, por lo tanto, permite una conducción exigente.

Nuevo Castrol POWER1 Racing 4T:

- Se mantiene resistente en condiciones de circuito
- Se ha probado para ofrecer una aceleración y una potencia excepcionales al dar gas
- Cumple los requisitos de los motores equipados con catalizador

Especificación del Castrol POWER1 Racing 4T:

- POWER1 Racing 4T 5W-40, 10W-40 y 10W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN
- POWER1 Racing 4T 10W-60: JASO MA-2 (T903:2016)
- POWER1 Racing 4T 10W-30: JASO MA-2 (T903:2016), API SL

Código	EAN	SAE	Formato	L/Envase
14EAF	4008177070747	5W-40	12x1L	1
152F48	4008177076206	5W-40	4x4L	4
14EB00	4008177098116	5W-40	1x60L	60
14CD99	4008177072604	5W-40	1x208L	208
14E948	8005707983207	10W-30	12x1L	1
14F23C	8005707983108	10W-30	4x4L	4
1503FE	4008177072529	10W-30	1x208L	208
14E94A	8005707975509	10W-40	12x1L	1
15046C	8005707975707	10W-40	4x4L	4
15046B	4008177072550	10W-40	1x208L	208
14E94F	4008177054204	10W-50	12x1L	1
15048E	4008177054228	10W-50	4x4L	4
15045D	4008177072345	10W-50	1x60L	60
Piaggio MW 15CA1A	4008177156724	10W-60	12x1L	1
15D2B9	4008177159312	10W-60	12x1L	1
15D2BA	4008177159329	10W-60	4x4L	4
15CDF7	4008177158230	10W-60	1x60L	60
15CDF6	4008177158223	10W-60	1x208L	208

NUEVO CASTROL POWER1 4T 10W CON POWER RELEASE TECHNOLOGY™



La mayor parte de la potencia se pierde por la fricción, sin que se de cuenta.

El nuevo Castrol POWER1 con Power Release Technology™ es un avanzado lubricante de motor de calidad premium, desarrollado para la última generación de motores de moto de 4 tiempos.

Nuevo Castrol POWER1 4T 10W:

- Optimiza la fricción en el embrague y reduce pérdidas internas del motor
- Probado y testado para ofrecer una respuesta superior al acelerar
- Cumple los requisitos de los motores equipados con catalizador

Especificación del Castrol POWER1 4T:

- POWER1 4T 10W-40: JASO MA-2 (T903:2016), API SN
- POWER1 4T 10W-30: JASO MA-2 (T903:2016), API SL

Código	EAN	SAE	Formato	L/Envase
15042E	4008177072062	10W-30	12x1L	1
15042F	4008177072079	10W-30	4x4L	4
15042B	4008177072307	10W-30	1x60L	60
15042C	4008177072314	10W-30	1x208L	208
15043E	4008177072116	10W-40	12x1L	1
15043F	4008177072123	10W-40	4x4L	4
15043B	4008177098123	10W-40	1x60L	60
15043C	4008177129728	10W-40	1x208L	208
15043D	4008177083983	10W-40	1x1.000L	1.000

NUEVO CASTROL POWER1 4T 15W Y 20W CON POWER SUSTAIN TECHNOLOGY™



Las motos pueden perder respuesta a causa del calor y la fricción, que pueden robar potencia al motor.

El nuevo Castrol POWER1 con Power Sustain Technology™ es un avanzado lubricante para motores de 4 tiempos. Gestiona el calor y la fricción, garantizando una entrega de potencia constante y la disponibilidad de aceleración.

Castrol POWER1 4T 15W Y 20W:

- Resiste el espesamiento del lubricante causado por las altas temperaturas
- Mantiene el rendimiento durante largos trayectos
- Cumple los requisitos de los motores equipados con catalizador

Especificación del Castrol POWER1 4T:

- POWER1 4T 15W-50 y 20W-50: JASO MA-2 (T903:2016), API SN

Código	EAN	SAE	Formato	L/Envase
15044D	4008177072130	15W-50	12x1L	1
15044F	4008177072154	15W-50	4x4L	4
15044B	4008177072420	15W-50	1x60L	60
15044C	4008177072437	15W-50	1x208L	208
15049A	4008177072161	20W-50	12x1L	1
15049B	4008177072178	20W-50	4x4L	4
1546DE	4008177121135	20W-50	1x60L	60
1546DF	4008177098093	20W-50	1x208L	208

CASTROL POWER1 2T INFORMACIÓN GENERAL

En los motores de dos tiempos el proceso de encendido se completa en una revolución del cigüeñal. El encendido de una vez en cada revolución genera una potencia disponible más alta. Más ligeros, más baratos de fabricar y más fáciles de mantener que los motores de cuatro tiempos, no tienen circuito de aceite de manera que pueden utilizarse en cualquier orientación. El aceite para motor de dos tiempos necesita un contenido en cenizas mucho más bajo para minimizar los depósitos que pueden formarse si hay ceniza.

Nuestra gama de 2 tiempos comprende variantes clave de la marca del producto diseñadas para satisfacer las diferentes necesidades de las motocicletas y los scooters y sus conductores:

Castrol POWER1 Racing 2T, con Race Derived Technology™ es un lubricante avanzado para motores de 2 tiempos de motos de alta velocidad y alto rendimiento que proporciona un rendimiento insuperable. Se ha desarrollado para liberar todo el potencial de los motores de moto muy afinados y mejora la respuesta al dar gas, para una mayor aceleración.

Castrol POWER1 2T, con su exclusiva Clean Burn Formula™ mantiene los componentes claves del motor limpios y libres de depósitos de carbonilla, de modo que proporciona un rendimiento prolongado a los vehículos de 2 tiempos. Su formulación protege del gripaje incluso en las condiciones de conducción más duras y garantiza un bajo nivel de humos de escape.

Castrol POWER1 Scooter 2T, se ha desarrollado para proteger el sistema de escape de la acumulación de depósitos de carbonilla, que pueden causar una reducción paulatina del rendimiento del motor. Asimismo, ayuda a garantizar que el escape y, por ende, el motor, estén mejor protegidos ante la acumulación progresiva de depósitos que reducen la potencia.





POWER1 2T

Castrol POWER 1 2T es un aceite mineral de motor para motocicletas de 2 tiempos desarrollado con Clean Burn Formula para un rendimiento de larga duración.

Su formulación ayuda a mantener los componentes clave del motor limpios y libres de depósitos de carbonilla, emitiendo al mismo tiempo un bajo nivel de humo de escape.

Castrol POWER 1 2T puede proteger el motor frente al gripaje bajo arduas condiciones de conducción y permite un arranque en frío rápido y fácil.

CARACTERÍSTICAS

- Aceite semisintético para motores de motocicletas de 2 tiempos
- Excelente limpieza del motor
- Eficaz bajo arduas condiciones de conducción
- Asegura un arranque en frío rápido y fácil
- API TC / ISO-L-EGD / JASO FD

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B64B	4008177083952	12x1L	1



CASTROL POWER1 RACING 2T

Es un aceite avanzado para motores de 2 tiempos totalmente sintético diseñado para los modernos motores de 2 tiempos de hoy en día, de alto rendimiento y funcionamiento a alta velocidad.

Su fórmula de rápida combustión y elevada protección asegura la liberación del máximo potencial de motores de motocicletas altamente preparados.

CARACTERÍSTICAS

- API TC / ISO-L-EGD / JASO FD
- Aceite para motor de motocicletas de 2 tiempos totalmente sintético
- Fórmula de rápida combustión y elevada protección
- Mayor aceleración
- Excelente limpieza del motor
- Excepcional resistencia al gripaje
- Diseñado tanto para sistemas de inyección de aceite como de pre-mezcla hasta 50:1

Código	EAN	Formato	L/Envase
15B633	4008177053207	12x1L	1
15436C	8005707976308	96x0,125L	0,125



Castrol POWER1 SCOOTER

CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

Es un aceite de 2 tiempos de alto rendimiento, totalmente sintético, de bajo nivel de humos diseñado específicamente para los scooters modernos.

Con su exclusiva Power Sustain Formula, Castrol POWER 1 Scooter 2T está diseñado para proteger el sistema de escape de la excesiva acumulación de depósitos de carbonilla que, con el paso del tiempo, pueden conducir a una disminución de rendimiento del motor.

Código	EAN	Formato	L/Envase
14E960	4008177053405	12x1L	1

CARACTERÍSTICAS

- API TC+ / ISO-L-EGD / JASO FD
- Aceite totalmente sintético para motores de 2 tiempos, para scooters
- Power Protection Formula, mantiene limpio los sistemas de escape
- Formulación de bajo contenido en cenizas que ayuda a reducir la aparición de depósitos en la bujía
- Excelente detergencia a altas temperaturas
- Compatible con los convertidores catalíticos modernos
- Mantiene el rendimiento del motor a lo largo del tiempo



Castrol 2T

CASTROL 2T

Castrol 2T es un lubricante de base mineral para motores de 2 Tiempos diseñado para proporcionar el mejor rendimiento en la mayoría de motocicletas de 2 Tiempos y en otras aplicaciones con motores pequeños. Su formulación con bajo contenido en cenizas ayuda a proteger contra la pre-ignición y proporciona al motor una buena lubricación y limpieza para mantener una buena compresión y mantener la facilidad de arranque del motor a lo largo de su vida.

Castrol 2T es adecuado para su utilización en la mayoría de motores de 2 Tiempos de motocicletas y scooters que requieren un buen lubricante de base mineral. Está diseñado tanto para lubricación por inyección de aceite o por pre-mezcla, siguiendo las instrucciones del fabricante, hasta una relación combustible / lubricante de 50:1.

Código	EAN	Formato	L/Envase
14E8CB	4008177053641	12x1L	1
14C0C7	8005707976506	96x0,125L	0,125 L
14BFDD	4008177172861	1x208L	208

CARACTERÍSTICAS

- Lubricante de base mineral para motores de 2 Tiempos de motocicletas
- Buena protección general contra la formación de depósitos
- JASO FB

4-TIEMPOS

CASTROL POWER1 4T

VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
10W-30	Semisintético	SL	MA-2
10W-40	Semisintético	SN	MA-2
15W-50	Semisintético	SN	MA-2
20W-50	Semisintético	SN	MA-2

CASTROL POWER1 RACING 4T

VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
5W-40	100% Sintético	SN	MA-2
10W-30	100% Sintético	SL	MA-2
10W-40	100% Sintético	SN	MA-2
10W-50	100% Sintético	SN	MA-2
10W-60	100% Sintético	-	MA-2

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T

VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
0W-30	100% Sintético	SL	MB
10W-30	Sintético	SL	MB
5W-40	Sintético	SL	MB

2-TIEMPOS

 = Nuevo

CASTROL POWER1 2T

VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	Mineral	FD

CASTROL POWER1 RACING 2T

VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	100% Sintético	TC+, FD, L-EGD

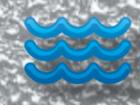
CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	100% Sintético	TC+, FD, L-EGD

CASTROL 2T

VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	Mineral	FB

AUXILIARES SUSPENSIÓN CUIDADO DE LA MOTO COMPETICIÓN NÁUTICA JARDÍN



El líder mundial en el cuidado de la moto

En Castrol, entendemos la importancia de un mantenimiento eficaz de la motocicleta para mantener sus vehículos en la carretera y brindarle la clase de experiencia de conducción que se merece. Por eso es por lo que ofrecemos una completa gama de productos que cubre las necesidades de cuidado de su moto.

ANTICONGELANTE

CASTROL MOTORCYCLE COOLANT

Anticongelante pre-diluido (Formulado de manera completa a base de etilenglicol), desarrollado para cumplir los requerimientos de todas las motocicletas y Scooters con sistema de refrigeración por agua. Totalmente formulado para una protección frente a la corrosión hasta -25°C.

- Protección del radiador extendida.
- Grand Prix Series.
- Para todas las motocicletas refrigeradas por agua, NO utilizar en motores basados en aleación de magnesio.

Especificaciones:

ASTM D3306(111), BS6580:2010

Código	EAN	Formato	L/Envase
15689B	4008177111754	12x1L	1



LÍQUIDO DE FRENOS

CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, en aquellos expuestos a condiciones extremas.

Castrol Brake Fluid DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de freno para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistemas de Citroën para los cuales el Castrol LHM Plus está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol CHSMO Plus está aprobado).

Especificaciones:

JIS K2233 ISO 4925 Class 4, Cumple con la norma UNE 26 109 88
 SAE J1703 (Certificado n°: 282)
 SAE J1704 FMVSS DOT 4

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CD1C	4008177157790	12x1L	1



CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 ha sido específicamente diseñado para ser una alternativa de alta temperatura a los fluidos DOT 5.1.

Aviso: Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistema de freno de Citroën para los cuales el Castrol LHM está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol HSMO Plus está aprobado).

Como todos los líquidos de frenos que contienen éter de glicol, se ha de tomar extremado cuidado para evitar el derrame del mismo sobre pintura ya que puede causar daños. En caso de derrame se recomienda aclarar la zona con agua inmediatamente. No limpiar con un paño.

Especificaciones:

FMVSS 116 DOT 4 SAE J1704, Cumple con la norma UNE 26 109 88
 ISO 4925 Class 4 (Certificado n° 205)
 JIS K2233
 SAE J1703

Código	EAN	Formato	L/Envase
15CC7A	4008177157967	12x1L	1



CASTROL REACT SRF RACING

Es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en el mundo de la competición donde se encuentran condiciones extremas.

Es un producto patentado en exclusiva por Castrol.

Especificaciones:

FMVSS 116 DOT 3 JIS K2233, Cumple con la norma UNE 26 109 88
 FMVSS 116 DOT 4 (Certificado n°: 302)
 ISO 4925 (Class 4)
 SAE J1703

Código	EAN	Formato	L/Envase
15C541	4008177153785	12x1L	1



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

CASTROL MTX FULL SYNTHETIC SAE 75W-140

Lubricante totalmente sintético para transmisiones de motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T. Su uso es apropiado para transmisiones de motocicletas de alto rendimiento de 2T y 4T con sistema de embrague en seco ó bañado en aceite así como para mandos finales.

- 75W-140
- Lubricante para engranajes y mandos finales de motocicletas.
- Grand Prix Series.
- Para motocicletas de alto rendimiento de 2T y 4T - recomendado para sistemas de embrague en seco ó bañado en aceite.

Especificaciones:

API GL-5

Código	EAN	Formato	L/Envase
15519D	4008177316609	12x1L	1



CASTROL MTX SAE 10W-40

Para su uso en motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T con caja de cambios separada.

Su formulación mineral multigrado proporciona un rendimiento superior en el arranque en frío y un suave enclavamiento del embrague en condiciones de frío y calor.

- 10W-40
- Aceite para transmisión de motocicletas.
- Grand Prix Series.
- Para su uso en motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T con caja de cambios separada.

Especificaciones:

API SG

Código	EAN	Formato	L/Envase
151AD4	8005707903106	12x1L	1



FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

CASTROL TRANSMAX AXLE LONGLIFE SAE 75W-90

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-90, formulado con Smooth Drive Technology™, es un fluido de eje trasero totalmente sintético.

Es la principal recomendación de Castrol para transmisiones finales en vehículos comerciales pesados, y está aprobada por MAN, Scania y ZF.

Especificaciones:

API GL-5
MAN 342 S1
ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A
BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149)

Código	EAN	Formato	L/Envase
15D6ED	4008177162589	12x1L	1



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



FLUIDOS PARA SUSPENSIONES

CASTROL FORK OIL SAE 10W, 15W, 20W

Para todas las motocicletas de carretera y off-road. Fluido mineral avanzado diseñado para proporcionar un óptimo rendimiento amortiguador en todas las suspensiones de motos de carretera y off-road.

- Rendimiento amortiguador avanzado en un amplio rango de temperaturas.
- Grand Prix Series.

Código	EAN	SAE	Formato	L/Envase
155F04	4008177322501	10W	12x0,5L	0,5
15199D	4008177324505	15W	12x0,5L	0,5
15199E	4008177362507	20W	12x0,5L	0,5



CASTROL FORK OIL SYNTHETIC SAE 5W

Para todas las motocicletas de carretera y off-road empleadas en condiciones extremas, apropiado para su uso en competición. Fluido totalmente sintético diseñado para proporcionar lo último en amortiguación en todas las suspensiones de carretera y off-road.

- Lo último en amortiguación para condiciones de competición.
- Grand Prix Series
- Para todas las motocicletas de carretera y off-road empleadas en condiciones extremas, apropiado para su uso en competición

Código	EAN	Formato	L/Envase
15AB66	4008177319501	12x0,5L	0,5



CASTROL CHAIN LUBE RACING

Lubricante para cadenas completamente sintético para motocicletas de carretera y off-road

Castrol Chain Lube Racing es un lubricante de cadenas para motocicletas completamente sintético que marca un nuevo standard en la lubricación de cadenas. Ha sido desarrollado para combatir la corrosión debido a la acción de componentes químicos, para resistir las salpicaduras y el lavado por agua.

CARACTERÍSTICAS

- Recomendado para cadenas standard, O-ring y X-ring
- Forma un película de lubricante duradera, seca y semi-transparente con una resistencia sobresaliente frente a las salpicaduras a alta velocidad y a la dilución por efecto del agua
- Recubrimiento de baja fricción para lograr unas temperaturas de funcionamiento reducidas y una mayor vida útil de la cadena
- Protección superior frente a la corrosión resultante de la exposición frente a la humedad y la sal



ANTES DEL TEST DESPUÉS DEL TEST



CHAIN LUBE RACING LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL CHAIN LUBE RACING LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL

Muestras de metales después de 72 horas - Test DIN de corrosión por efecto de la sal
Resultados obtenidos en un test de corrosión por efecto de la sal de la industria alemana (DIN 50021), muestra como el nuevo Chain Lube Racing ofrece una excelente protección frente a la corrosión y lubricación de la cadena comparado con otros lubricantes de cadenas convencionales.



Código	EAN	Formato
15511F	4008177098024	12x0,4L

Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



CASTROL CHAIN SPRAY O-RING

Lubricante específicamente diseñado para cadenas tipo O-ring

Castrol Chain Spray O-R es un lubricante blanco completamente sintético para cadenas de motocicletas tipo O-ring y X-ring.

CARACTERÍSTICAS

- Sobresaliente lubricación y protección bajo condiciones extremas
- Excelente penetración y adhesión para un rápido secado
- Evaporación rápida de solventes
- Resistente a las salpicaduras
- Protege frente a la corrosión y los agentes ambientales agresivos
- Reduce los niveles de fricción, ayudando a maximizar la transferencia de potencia y reducir el desgaste

Código	EAN	Formato
158DEC	4008177121760	12x0,4L



CASTROL DWF

Fluido deshumidificante para motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos

Castrol Motorcycle DWF es un aerosol multi-propósito penetrante y deshumidificante para motocicletas. Proporciona excelente dispersión de la humedad en los motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos.

CARACTERÍSTICAS

- Dispersa la humedad
- Penetra las superficies con corrosión
- Protege a las superficies metálicas frente a la corrosión
- Propiedades repelentes del agua
- Ayuda a lubricar a los mecanismos inaccesibles

Código	EAN	Formato
155F32	5010321008529	12x0,4L



CASTROL FOAM AIR FILTER OIL AEROSOL

Lubricante para extender la vida de los filtros y el motor

Castrol Foam Air Filter Oil ha sido desarrollado para asegurar un excelente rendimiento de los filtros en las motocicletas.

Castrol Foam Air Filter Oil ha sido testado en condiciones controladas y bancos de pruebas conforme al protocolo BSI 1701 (ISO 5011).

CARACTERÍSTICAS

- Alta eficiencia de filtrado para extender la vida de los filtros y el motor
- Mantiene el flujo de aire para una respuesta instantánea del motor y máxima potencia

Código	EAN	Formato
15513C	4008177098048	12x0,4L



CASTROL MOTORCYCLE PARTS CLEANER

Especialmente desarrollado para limpiar las partes metálicas de la moto

Castrol Motorcycle Parts Cleaner se usa para desgrasar y limpiar componentes del motor, frenos, carburadores, bujías, interruptores eléctricos, superficies metálicas.

También proporciona una limpieza efectiva de las cadenas de motos, mejorando significativamente la adherencia de los lubricantes para cadenas de motos para reducir el arrollamiento y sin dañar los O-Rings.

Aplique generosamente el Castrol Motorcycle Parts Cleaner a la cadena u otras partes. Se es necesario, apoye el proceso de limpieza utilizando un cepillo o un paño.

Agitar bien antes de usar.

Puede dañar algunos tipos de plástico, por lo que se recomienda realizar pruebas antes de usarlas en una pequeña porción.

CARACTERÍSTICAS

- Altamente eficiente
- Seca rápidamente
- Limpieza rápida y precisa de cadenas y otras piezas metálicas

Código	EAN	Formato
15B066	4008177140518	12x0,4L



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



CASTROL SILICON SPRAY

Renueva y protege las superficies de plástico y goma

Castrol Silicon Spray está diseñado para la lubricación y protección segura y eficiente de materiales de plástico y caucho.

Agitar bien antes de usar.

CARACTERÍSTICAS

- Protección UV frente a la decoloración
- Renueva las superficies mates y apagadas
- Renueva y protege las superficies de plástico y goma

Código	EAN	Formato
15D56D	4008177160066	12x0,4L



CASTROL POWER1 A747

SAE 50

Especialmente formulado para motores de 2T multicilíndricos refrigerados por agua e instalados en máquinas de competición de carretera. Puede ser utilizado en ratios combustible/lubricante de hasta 40:1.

- Lubricante de competición de 2 tiempos.
- Racing Series.
- Para motores refrigerados por agua de 2T.

Código	EAN	Formato	L/Envase
15ADA3	4008177139994	12x1L	1



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



CASTROL OUTBOARD 2T

Lubricante mineral de alto rendimiento para motores de 2T de fuera-bordas refrigerados por agua. Cumple la especificación NMMA TC-W 3. Totalmente miscible con el combustible y excepcional capacidad de limpieza. Apto para utilización tanto en pre-mezcla como en sistemas de inyección.

Especificaciones:

NMMA - TC-W3

Código	EAN	Formato	L/Envase
151A16	4008177286001	12x1L	1

CASTROL OUTBOARD 4T

Castrol Outboard 4T se recomienda para la mayoría de las marcas y modelos de los populares motores de 4 tiempos de interior y exterior, por ejemplo, Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Mariner, Mercruiser y OMC Cobra Stern Drives, etc. Adecuado para vehículos comerciales livianos y de gasolina.

Adecuado para usar en lugar de 20w40 y 25w-40 productos.

Es preferible NO mezclar o agregar Castrol Outboard 4T con ningún otro aceite marino, de lo contrario su rendimiento no será maximizado.

NO lo use en motores de 2 tiempos bajo ninguna circunstancia.

Siempre asegúrese de utilizar el motor de 4 tiempos correcto (según lo especificado por el fabricante) consultando el manual del operador o la Guía de referencia de lubricación de Castrol.

Especificaciones:

API SL/CF

Código	EAN	Formato	L/Envase
151AD7	4008177285806	12x1L	1



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



CASTROL GARDEN 4T SAE 10W-30

Castrol Garden 4T 10W-30 es adecuado para motores de gasolina donde el fabricante recomienda API SL o especificaciones anteriores.

También es adecuado para unidades diesel que requieren lubricantes API CF o anteriores

Especificaciones:

API SL

Código	EAN	Formato	L/Envase
151B50	4008177075001	12x1L	1

CASTROL GARDEN CHAIN OIL

Castrol Garden Chain Oil es recomendado como lubricante para cadenas de motosierra.

Código	EAN	Formato	L/Envase
151ACC	8005707901706	12x1L	1





LUBRICANTES CASTROL PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

CATÁLOGO DE LUBRICANTES DE MOTOR

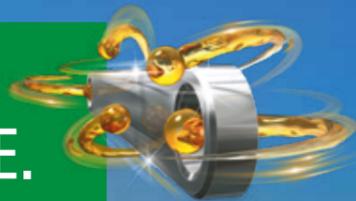


CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES GAMA VEHÍCULO PESADO

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.™



PROLONGA AL MÁXIMO SUS INTERVALOS ENTRE CAMBIOS DE ACEITE. AYUDA A MAXIMIZAR SUS BENEFICIOS.



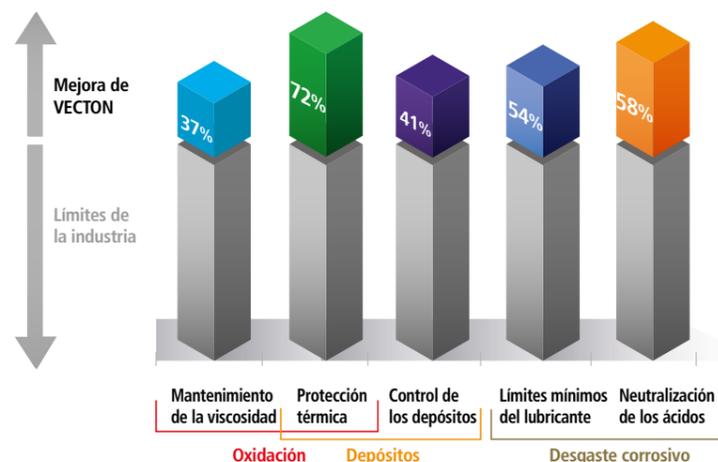
Los camiones modernos cuentan con nuevas tecnologías para producir un 30 % más de par, pero esto también conlleva temperaturas y presiones superiores en el motor. Esto puede conducir a una oxidación acelerada y al espesamiento del lubricante, un incremento de la acumulación de depósitos y un rápido agotamiento de las reservas de control de acidez del lubricante. Todo ello acerca el lubricante a la degradación y reduce su vida útil.

Castrol VECTON con System Pro Technology™ cuenta con una reserva de rendimiento adicional que combate la degradación del lubricante porque contribuye a controlar la oxidación, reduce los depósitos, neutraliza ácidos dañinos y también se adapta a las altas temperaturas, manteniendo la viscosidad. Ello prolonga la vida útil del lubricante, lo que le permite llegar con confianza al intervalo máximo entre cambios de aceite.



Gama Castrol VECTON: hasta un 45 % de reserva adicional de rendimiento

Mejora del rendimiento de Castrol VECTON por categoría

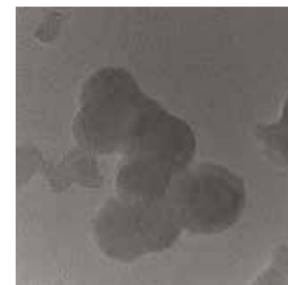


* Basado en pruebas efectuadas sobre el 81 % del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

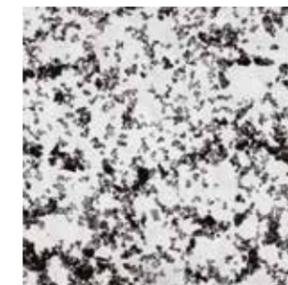
PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL Y EL BUEN ESTADO DEL MOTOR



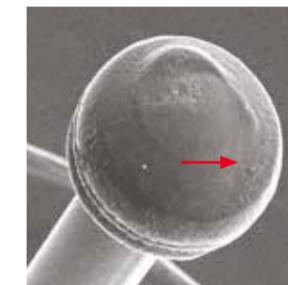
Aunque tenga el máximo cuidado, el motor es vulnerable al desgaste dañino desde el primer día que conduce su camión. Las partículas pequeñas de hollín se atraen entre sí para formar partículas más grandes.



▲ Partículas de hollín de 10-40 nm



▲ Aglomeración de hollín 300-1000 nm

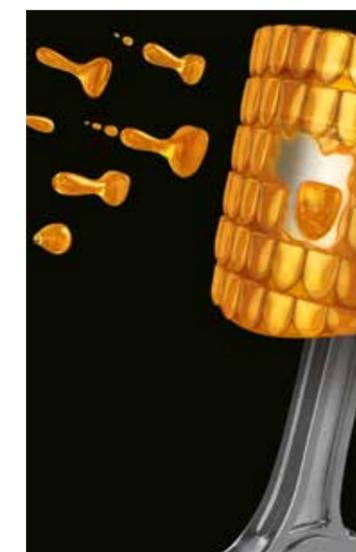


▲ Cabeza de alfiler 1 000 000 nm

Aunque son 1000 veces más pequeñas que la cabeza de un alfiler, son lo suficientemente grandes como para causar desgaste abrasivo y dañar el motor.

CASTROL CRB TURBOMAX CON POTENCIADORES DURASHIELD™

Castrol CRB Turbomax con Potenciadores DuraShield™ especialmente formulados protege contra el desgaste para ayudar a garantizar que el motor tenga una vida útil larga y en buen estado de dos maneras concretas:



Evita la aglomeración de hollín:

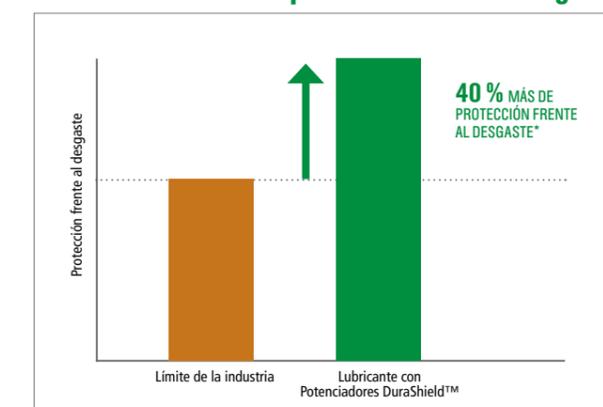
Los Potenciadores DuraShield™ forman una capa protectora alrededor de las partículas de hollín más pequeñas, lo que les impide formar partículas abrasivas más grandes. Así se evita que el lubricante se desplace de las superficies móviles y se reduce el contacto entre superficies metálicas.

Forma una capa protectora:

Castrol CRB Turbomax con Potenciadores DuraShield™ forma una capa protectora sobre las superficies metálicas móviles que resiste la degradación incluso en condiciones difíciles.



Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 proporciona hasta un 40 % más de protección ante el desgaste*



* Promedio de los parámetros de desgaste en una prueba estandarizada de la industria, en comparación con los criterios mínimos en las pruebas de la industria.

ENCUENTRE EL SUSTITUTO ADECUADO PARA SU LUBRICANTE DE MOTOR

	ANTIGUO NOMBRE DEL PRODUCTO	NUEVO NOMBRE DEL PRODUCTO
VECTON	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vanellus Max Eco 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9
	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vanellus Max 5W-30	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7
	Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vanellus Max Eco 10W-40	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9
	Vecton Long Drain 10W-40 E7	VECTON Long Drain 10W-40 E7
	Vecton 15W-40 CJ-4	VECTON 15W-40 CJ-4/E9
Vanellus Max Eco 15W-40	VECTON 15W-40 CJ-4/E9	

CRB	Vanellus Max 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vanellus Multi A 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7
	Vecton 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tecton 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi A 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Tecton Medium Duty 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Multi 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7
	Vanellus Mono 10W	CRB Monograde 10W CF
	Tecton Monograde 10W	CRB Monograde 10W CF
	Vanellus Mono 30	CRB Monograde 30 CF
Tecton Monograde 30	CRB Monograde 30 CF	
Vanellus Mono 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2	
Tecton Monograde 40	CRB Monograde 40 CF/CF-2	



LUBRICANTES DE MOTOR CASTROL LA OPCIÓN PERFECTA PARA FLOTAS

Especif. y Homol.	VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9	VECTON Fuel Saver 5W-30 E7	VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8	VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9	VECTON Long Drain 10W-40 E7	VECTON 15W-40 CK-4/E9	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7	CRB Monograde 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2
ACEA	E6, E7, E9	E4, E7		E6, E7, E9	E6, E7, E9	E4, E7	E9	E4, E7	E7	
API	CJ-4		FA-4	CJ-4	CJ-4	CF	CK-4	CI-4	CI-4 / SL	SAE 10W: CF SAE 30: CF SAE 40: CF/ CF-2/SF
MB	228.31 / 228.51	228.5	228.61	228.51	228.51	228.5	228.31	228.5	228.3	
MAN	M 3271-1 / M 3477 / M 3677	M 3277		M 3271-1 / M 3477	M 3271-1 / M 3477	M 3277		M 3277	Cumple MAN M 3275-1	
Volvo	CNG / VDS-4	VDS-3		CNG / VDS-4 VDS 4.5	CNG / VDS-4 VDS 4.5	VDS-3	VDS-4.5	VDS-3	VDS-3	
Scania	LDF-4	LDF-3				LDF-3				
Renault V1	RLD-3	RLD-2		RLD-3	RLD-3	RLD-2	RLD-3	RLD-2	RLD-2	
Cummins	CES 20081	CES 20077	CES 20087	CES 20081	CES 20081		CES 20086	CES 20077/20078	CES 20077/20078	
MTU	Categoría de lubricantes MTU 3.1	Categoría de lubricantes MTU 3		Categoría de lubricantes MTU 3.1	Categoría de lubricantes MTU 3.1	Categoría de lubricantes MTU 3	Categoría de lubricantes MTU 2.1	Categoría de lubricantes MTU 3	Categoría de lubricantes MTU 2	
CAT	ECF-3			ECF-3	ECF-3		ECF-3		ECF-2	
JASO	DH-2			DH-2	DH-2		DH-2	DH-1		
Deutz	DQC IV-10LA	DQC III-10		DQC IV-10LA	DQC IV-10LA	DQC III-10	DQC III-10LA	DQC III-10	DQC III-10	
MACK	EO-M Plus / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus	EO-N		EO-O Premium Plus EOS-4.5	EO-O Premium Plus EOS-4.5	EO-N	EOS-4.5	EO-N	EO-M Plus / EO-N	
Otros	Para camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7, E9; cumple la normativa DAF PX Euro VI; Ford WSS-M2C213-A1		Detroit Diesel DDC DFS 93K223	Cumple la normativa DAF PX Euro VI; DDC 93K218		Para camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7, E9; cumple la normativa DAF Euro VI	Cumple la normativa DAF	Meets Ford WSS-M2C171-F1 DDC DFS 93K222	DDC Powerguard 93K215	DDC Powerguard 93K215





ADAPTARSE PARA TRIUNFAR

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™



El nuevo Castrol VECTON con System Pro Technology™ ofrece una reserva de rendimiento hasta un 45 % superior* para prolongar la vida útil del lubricante.

* En comparación con los estándares API y ACEA de la industria y de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81 % del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

LUBRICANTES DE MOTOR

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9



Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro V¹. Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Proporciona un ahorro de combustible de hasta el 1 % en un motor Euro V, de acuerdo con la prueba del Ciclo europeo de transición, en comparación con un lubricante de motor 15W-40 moderno de primer nivel.
- Demuestra un excelente rendimiento a bajas temperaturas.
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.

¹No utilizar en vehículos Euro IV/VVI que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Para estas aplicaciones recomendamos Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E6/E9.

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; homologación MB 228.31/228.51; MAN M3271-1/M3477/M3677; Volvo VDS-4/CNG; Scania LDF-4; RVI RLD-3; Cummins CES 20081; categoría de lubricantes MTU 3.1; CAT ECF-3; JASO DH-2; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-M Plus/EO-N Premium Plus/EO-O Premium Plus; camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7, E9; cumple la normativa DAF PX Euro VI; Ford WSS-M2C213-A1

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7



Castrol VECTON Fuel Saver 5W-30 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro V. Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Proporciona un ahorro de combustible de hasta el 1 % en un motor Euro V, de acuerdo con la prueba del Ciclo europeo de transición, en comparación con un lubricante de motor 15W-40 moderno de primer nivel.
- Demuestra un excelente rendimiento a bajas temperaturas.
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.

ACEA E4, E7; homologación MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; Scania LDF-3; RVI RLD-2; Cummins CES 20077; categoría de lubricantes MTU 3; Deutz DQC III-10; Mack EO-N

CASTROL VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8



Castrol VECTON 5W-30 FA-4/F8 con tecnología System Pro™ ofrece *Hasta un 45% de Reserva de Rendimiento Extra (EPR) para una vida útil del aceite más larga, lo que le da confianza en su intervalo de drenaje máximo*. Todos los productos Castrol VECTON están certificados como neutros de CO2 de acuerdo con la norma PAS2060

Los camiones modernos utilizan nuevas tecnologías para ofrecer un par de torsión hasta un 30% más alto, pero eso también acarrea mayores temperaturas y presiones del motor. Esto castiga el aceite, empujándolo más cerca de la descomposición, reduciendo su vida útil. La tecnología System Pro de Castrol VECTON 5W-30 FA-4/F8™ formulada con Reserva Extra de Rendimiento combate la descomposición del aceite con:

- Control de la oxidación y los depósitos
- Neutralización de ácidos nocivos
- Manteniendo la viscosidad.

API FA-4; Cummins CES 20087; DDC DFS 93K223; MB-Approval 228.61

* En comparación con los estándares API y ACEA de la industria y de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81 % del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

** Aprobado por MAN (hasta 120 000 km) y Mercedes Benz, Volvo y Renault (hasta 100 000 km), según sus especificaciones. El cambio del lubricante dependerá del tipo de motor, sus condiciones de funcionamiento, su historial de mantenimiento, el diagnóstico de a bordo (OBD) y la calidad del combustible. Consulte siempre el manual de su fabricante.

LUBRICANTES DE MOTOR

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 10W-30 E6/E9 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante semisintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI. Indicado para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx. Especialmente recomendado para motores dotados de filtros de partículas y desarrollado para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Probado para intervalos entre cambios de aceite de hasta 120 000 km.**
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.



ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; homologación MB 228.51; MAN M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4 VDS-4.5/CNG; RVI RLD-3; Deutz DQC IV-10LA; categoría de lubricantes MTU 3.1; Mack EO-O Premium Plus; Mack EOS-4.5; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; cumple la normativa DAF PX Euro VI; DDC 93K218

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E6/E9 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro VI. Indicado para motores con o sin filtros de partículas, la mayoría de los motores con EGR y la mayoría de los motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx. Especialmente recomendado para motores dotados de filtros de partículas y desarrollado para su uso con combustible diésel de bajo contenido en azufre.

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Probado para intervalos entre cambios de aceite de hasta 120 000 km.**
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.



ACEA E6, E7, E9; API CJ-4; homologación MB 228.51; MAN M 3477/M 3271-1; Volvo CNG VDS-4 VDS-4.5; RVI RLD-3; categoría de lubricantes MTU 3.1; Deutz DQC IV-10LA; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; JASO DH-2; camiones Iveco que requieren ACEA E6, E7, E9; cumple la normativa DAF Euro VI

CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Castrol VECTON Long Drain 10W-40 E7 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante totalmente sintético para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilicen combustibles de una gran variedad de calidades. Asimismo, es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Probado para intervalos entre cambios de aceite de hasta 120 000 km.**
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.



*No utilizar en vehículos Euro IV/VVI que requieran lubricantes con bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Para estas aplicaciones recomendamos Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9.

ACEA E4, E7; API CF; homologación MB 228.5; MAN M 3277; RVI RLD-2; Volvo VDS-3; Scania LDF-3; categoría de lubricantes MTU 3; Deutz DQC III-10; Mack EO-N; cumple la normativa DAF

CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol VECTON 15W-40 CK-4/E9 con System Pro Technology™ es un avanzado lubricante mineral para motores diésel de vehículos pesados con motores de 4 tiempos de alta velocidad y es compatible con motores diésel dotados de EGR y con los sistemas más modernos de tratamiento de los gases de escape, como: filtros de partículas diésel, catalizadores de oxidación diésel o dispositivos de reducción catalítica selectiva.

- Ofrece una reserva adicional de rendimiento de hasta un 45 %* que combate la degradación del lubricante y también se adapta a temperaturas más altas para prolongar la vida útil del lubricante.
- Con certificación de neutralidad en dióxido de carbono, de acuerdo con la normativa PAS2060, de aplicación internacional.



ACEA E9; API CK-4; JASO DH-2; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DDC DFS 93K222; Deutz DQC III-10LA; Meets Ford WSS-M2C171-F1; Mack EOS-4.5; MB-Approval 228.31; RVI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Categoría MTU 2.1

* En comparación con los estándares API y ACEA de la industria y de acuerdo con pruebas efectuadas sobre el 81 % del volumen de ventas de la gama Castrol VECTON durante los 12 meses anteriores a marzo de 2017.

** Aprobado por MAN (hasta 120 000 km) y Mercedes Benz, Volvo y Renault (hasta 100 000 km), según sus especificaciones. El cambio del lubricante dependerá del tipo de motor, sus condiciones de funcionamiento, su historial de mantenimiento, el diagnóstico de a bordo (OBD) y la calidad del combustible. Consulte siempre el manual de su fabricante.

LUBRICANTES DE MOTOR

CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 con Potenciadores DuraShield™ es un lubricante avanzado para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de alta especificación que cumplan las normas de emisiones de Euro I a Euro V. Indicado para motores sin filtros de partículas, algunos motores con EGR y algunos motores dotados de sistemas de reducción catalítica selectiva de NOx.

- Ofrece una protección contra el desgaste hasta un 40 % superior*** para prolongar la vida útil y el buen estado del motor.
- Ayuda a evitar la aglomeración de hollín en condiciones difíciles de funcionamiento y protege las superficies ante el desgaste.
- Forma una capa protectora sobre las superficies metálicas móviles que resiste la degradación incluso en condiciones difíciles.



ACEA E4, E7; API CI-4; homologación MB 228.5; MAN M 3277; RVI RLD-2; Volvo VDS 3; categoría de lubricantes MTU 3; Mack EO-N; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20077/20078; JASO DH-1; DDC Power Guard 93K215

CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 es un lubricante de motor multiusos para motores diésel de vehículos pesados destinado a motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilizan combustibles de una gran variedad de calidades. Asimismo, es compatible con los motores diésel dotados de sistemas de recirculación de gases de escape (EGR).

- Ayuda a proteger en múltiples aplicaciones a fin de proporcionar una mayor vida útil del motor.
- Contiene agentes limpiadores que contribuyen a desplazar las partículas que, en caso contrario, se acumularían en las superficies del motor, por lo que reduce los depósitos.
- Contiene antioxidantes que ayudan a evitar las reacciones químicas que pueden propiciar el espesamiento del lubricante.



ACEA E7; API CI-4/SL; homologación MB 228.3; Volvo VDS 3; RVI RLD-2; categoría de lubricantes MTU 2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus/EO-N; CAT ECF-2; Cummins CES 20077/20078; DDC Power Guard 93K215; cumple la normativa MAN M 3275-1

CASTROL CRB MONOGRADE 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monograde es un lubricante de motores desarrollado para su uso en motores diésel, sistemas hidráulicos y transmisiones de vehículos pesados para los cuales se especifica un lubricante monogrado para motores diésel.

- Ayuda a proteger en múltiples aplicaciones a fin de proporcionar una mayor vida útil del motor.
- Contiene agentes limpiadores que contribuyen a desplazar las partículas que, en caso contrario, se acumularían en las superficies del motor, por lo que reduce los depósitos.
- Contiene antioxidantes que ayudan a evitar las reacciones químicas que pueden propiciar el espesamiento del lubricante.



SAE 10W y SAE 30: API CF, SAE 40: API CF/CF-2/SF

*** Con Castrol Turbomax E4/E7, hasta un 40 % más de protección frente al desgaste, de acuerdo con los parámetros promedio de desgaste en pruebas estandarizadas de la industria.

CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7
**HASTA UN 40 % MÁS DE
 PROTECCIÓN FRENTE
 AL DESGASTE***



IT'S MORE THAN JUST OIL.
 IT'S LIQUID ENGINEERING.™



* Promedio de los parámetros de desgaste en las pruebas estándar de la industria en comparación con los criterios mínimos para superar estas pruebas.



**PROTEJA SU EQUIPO AGRÍCOLA
 PARA QUE PUEDA DURAR,
 DURAR Y DURAR.**



**CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES
 GAMA AGRÍCOLA**

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.™



PROTEJA SU EQUIPO CON LOS NUEVOS PRODUCTOS AGRÍCOLAS CASTROL

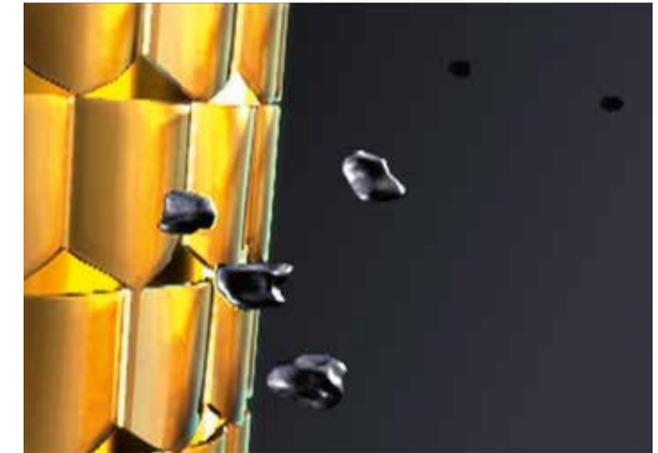
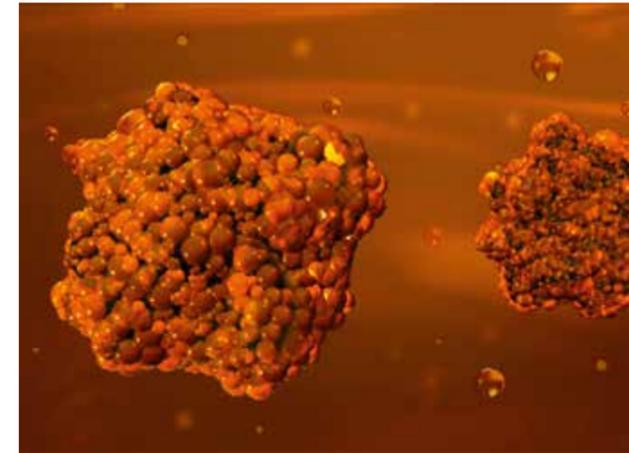


PRESENTACIÓN DE CASTROL CRB

CASTROL CRB TURBOMAX CON POTENCIADORES DURASHIELD™



Castrol CRB Turbomax con Potenciadores DuraShield™ especialmente formulados protege contra el desgaste para ayudar a garantizar que el motor tenga una vida útil larga y en buen estado de dos maneras concretas.



EVITA LA AGLOMERACIÓN DE HOLLÍN:

Los Potenciadores DuraShield™ forman una capa protectora alrededor de las partículas de hollín más pequeñas, lo que le impide formar partículas abrasivas más grandes. Así se evita que el lubricante se desplace de las superficies móviles y se reduce el contacto entre superficies metálicas.

FORMA UNA CAPA PROTECTORA:

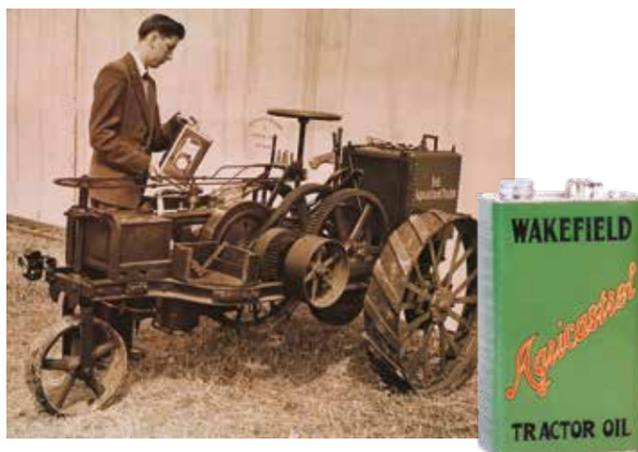
Castrol CRB Turbomax con Potenciadores DuraShield™ forma una capa protectora sobre las superficies metálicas móviles que resiste la degradación incluso en condiciones difíciles.

Castrol siempre ha mostrado un fuerte interés por la agricultura y no solamente se ha mantenido al día de las tendencias de esta industria, sino también de las necesidades del consumidor. Hemos colaborado con agricultores durante generaciones, un recorrido que nos ha permitido desarrollar un amplio conocimiento sobre el equipo y las personas que forman este sector de enorme importancia.

Castrol cuenta con una larga trayectoria en agricultura, ya que lanzó sus primeros lubricantes agrícolas especializados en 1917. Nuestros más de 100 años de contacto con el negocio agrícola nos han convertido en parte de su mundo. Hemos podido conocer y comprender todos sus retos y necesidades. Desde el principio, esta es la información clave que ha impulsado el desarrollo de nuestros productos agrícolas.

Actualmente, como parte de nuestra nueva estrategia basada en el poder de la marca y la introducción de un catálogo completamente renovado para vehículos comerciales, hemos rediseñado nuestra gama de productos para su actividad de un modo que responda a todas sus necesidades. Por lo tanto, se trate de lubricante de motor, de fluido de transmisión o de cualquier producto especializado que pueda necesitar su equipo agrícola, lo encontrará fácilmente en nuestra nueva gama. Nuestra prioridad es la misma: queremos ofrecerle los productos que necesita con el rendimiento y las especificaciones que su equipo requiere.

Porque usted y su empresa son importantes.



1917: Agricastrol cosechó un éxito fulgurante y en solo un año ya se utilizaba en la mayoría de los tractores Fordson del Reino Unido.

CASTROL CRB MULTI

A largo plazo, las condiciones de funcionamiento a alta temperatura dentro del motor, combinadas con la acumulación de hollín, pueden generar depósitos y causar el espesamiento del lubricante, lo que bloquea conductos de lubricación vitales. El posible resultado es una reducción de la fiabilidad del motor, con un mayor riesgo de fallos de componentes y más tiempo de parada, con el consiguiente impacto en sus ingresos y su modo de vida.

Castrol CRB Multi ofrece un control eficaz de los depósitos en el pistón y mantiene su viscosidad a fin de proporcionar al motor una vida útil más prolongada y en buen estado.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.™



**ENCUENTRE
EL SUSTITUTO
ADECUADO**



LUBRICANTES DE MOTOR Y UNIVERSALES

CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Castrol CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7 con Potenciadores DuraShield™ es un lubricante de motor que ofrece un rendimiento y una protección excelentes para vehículos agrícolas mediante una tecnología avanzada de aditivos y aceites base.

Características y ventajas

- Ofrece una protección contra el desgaste hasta un 40 % superior* para prolongar la vida útil y el buen estado del motor.
- Maximiza la potencia.
- Alto contenido de detergentes para maximizar la vida útil del lubricante.
- Excelentes propiedades para el arranque en frío.

* Promedio de los parámetros de desgaste en las pruebas estándar de la industria en comparación con los criterios mínimos para superar estas pruebas.



Especificaciones y homologaciones

ACEA E4, E7; API CI-4; homologación MB 228.5; MAN M 3277; RVI RLD-2; Volvo VDS 3; categoría de lubricantes MTU 3; Mack EO-N; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20077/20078; JASO DH-1; DDC Power Guard 93K215

PRODUCTO ANTIGUO

PRODUCTO NUEVO

Agri Power Ultra 10W-40

➤ CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

Agri Power Plus 15W-40

➤ CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

Agri MP Plus 10W-40

➤ TRANSMAX Agri MP Plus 10W-40

Agri MP 15W-40

➤ TRANSMAX Agri MP 15W-40

Agri Trans Plus 80W

➤ TRANSMAX Agri Trans Plus 80W

Agri Trans Plus AS 80W

➤ TRANSMAX Agri Trans AS 80W

CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Castrol CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7 es un lubricante de motor 15W-40 diseñado para proporcionar una protección excelente para los motores de los vehículos agrícolas.

Características y ventajas

- Ayuda a proteger los motores agrícolas a fin de proporcionar al motor una vida útil larga y en buen estado.
- Contiene agentes limpiadores que contribuyen a desplazar las partículas que, en caso contrario, se acumularían en las superficies del motor, de modo que reduce los depósitos.
- Contiene antioxidantes que ayudan a evitar las reacciones químicas que pueden conducir al espesamiento del lubricante.



Especificaciones y homologaciones

ACEA E7; API CI-4/SL; homologación MB 228.3; Volvo VDS 3; RVI RLD-2; categoría de lubricantes MTU 2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus/EO-N; CAT ECF-2; Cummins CES 20077/20078; DDC Power Guard 93K215; cumple la normativa M3275-1

CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40

Castrol TRANSMAX Agri MP Plus es un lubricante que ofrece un elevado rendimiento y protección del motor, la transmisión, el freno húmedo, el sistema hidráulico y los ejes delanteros.

Características y ventajas

- El uso de un solo lubricante simplifica el mantenimiento y evita errores en su aplicación.
- El uso de un solo lubricante reduce el inventario y ahorra dinero.
- Alto contenido de detergentes para maximizar la vida útil del lubricante.
- La excelente protección en arranques en frío reduce el desgaste del motor.



Especificaciones y homologaciones

SAE 10W-40: API CF-4/SF/GL-4; ACEA E2; Massey Ferguson M1145; ZF TE-ML 06B*, 07B; cumple la normativa Ford M2C159-B, John Deere JDM J27 y Massey Ferguson M1144 y M1139; adecuado para su uso cuando se especifica Case MS 1207, Ford M2C134-D, M2C86-B o John Deere JDM J20C

CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W

Castrol TRANSMAX Agri Trans Plus 80W es apto para sistemas hidráulicos, transmisiones y tomas de fuerza de tractores y equipos todoterreno.

Características y ventajas

- Rendimiento sobresaliente de embragues húmedos y frenos húmedos.
- El uso de un solo lubricante reduce el inventario, simplifica el mantenimiento, evita errores en su aplicación y ahorra dinero.
- Prolonga la vida útil de los componentes en comparación con los aceites hidráulicos convencionales, de modo que reduce el tiempo de parada y los costes de mantenimiento.
- Mantiene la temperatura de funcionamiento y suaviza el cambio de marchas.
- Excelente estabilidad frente a la oxidación y propiedades anticorrosión.



Especificaciones y homologaciones

API GL-4; Massey Ferguson M1145; Volvo Transmission Oil 97303:053 (WB 101); ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F; cumple la normativa Ford M2C134-D y John Deere JDM J20C; adecuado para su uso cuando se especifica Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, Ford M2C86-B o New Holland NH410B; Apto para uso en transmisiones CVT S-Matic y RC-shift; Cumple Valtra G2-08

CASTROL TRANSMAX AGRI MP 15W-40

Castrol TRANSMAX Agri MP es un lubricante API GL-4 universal para la mayoría de los tipos de maquinaria agrícola.

Características y ventajas

- Un lubricante que protege el motor, la transmisión, el freno húmedo, el sistema hidráulico y los ejes delanteros.
- El uso de un solo lubricante reduce el inventario y ahorra dinero.



Especificaciones y homologaciones

SAE 15W-40: API CE/SF/GL-4; ZF TE-ML 06B*, 07B; cumple la normativa John Deere JDM J27, Massey Ferguson M1144, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-280-S y Sauer Sundstrand / Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid; adecuado para su uso cuando se especifica Case MAT 3525, Ford M2C134-D, M2C86-B, M2C159-B, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson M1139 o New Holland FNHA-2-C-201.00 o FNH 82009202, NH 410B

CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS AS 80W

Castrol TRANSMAX Agri Trans AS 80W es un fluido de transmisión universal para tractores formulado específicamente para proteger los frenos húmedos de los chirridos.

Características y ventajas

- Reduce/Elimina las vibraciones del freno.
- Mejora la eficiencia de frenado.
- Prolonga la vida útil del equipo.
- Reduce los costes de mantenimiento.



Especificaciones y homologaciones

API GL-4; cumple la normativa Ford M2C86-B y Massey Ferguson M1135; adecuado para su uso cuando se especifica New Holland NH 420A

CASTROL HIGH TEMPERATURE GREASE

Castrol High Temperature Grease es una grasa de complejo de litio multiusos y de alto rendimiento con un comportamiento fiable en un amplio abanico de temperaturas y frente a variadas cargas operativas, velocidades y condiciones medioambientales. Resulta especialmente adecuada para aplicaciones con rodamientos de automoción donde las velocidades de rotación puedan ser mayores o donde las frenadas intensas y prolongadas puedan generar unas temperaturas superiores a lo normal en los bujes; por ejemplo, en camiones y autobuses.

Características y ventajas

- Excelente estabilidad térmica y mecánica que garantiza la integridad del producto por tiempo prolongado y en un amplio rango de temperaturas de funcionamiento, lo que permite intervalos superiores entre lubricaciones y una reducción del mantenimiento.
- Buenas propiedades antidesgaste y frente a la presión extrema que permiten una vida útil prolongada de los componentes.
- Su buena resistencia al agua mejora la protección en aplicaciones con un mayor potencial de exposición y contaminación.
- Buena protección frente a la corrosión.
- Excelente potencial multiusos que permite reducir el inventario de productos.



Especificaciones y homologaciones

Grado NLGI 2





CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90

Castrol TRANSMAX Universal LL 80W-90 es un lubricante semisintético multiusos SAE 80W-90 para transmisiones manuales y grupos finales. Es especialmente recomendable para grupos finales y diferenciales sometidos a cargas elevadas de vehículos comerciales que requieran un rendimiento de nivel API GL-5, además de contar con varias homologaciones. Además, se puede utilizar en transmisiones manuales sincronizadas que requieran fluidos API GL-4 o GL-5.

Características y ventajas

- Un solo producto para transmisiones y grupos finales, lo que reduce el inventario y una aplicación potencialmente incorrecta.
- Elevada estabilidad a alta temperatura, que ofrece un rendimiento excelente y la posibilidad de unos intervalos prolongados entre cambios de aceite.
- Rendimiento demostrado como solución a los problemas que sufren los diferenciales que operan en climas cálidos y bajo condiciones difíciles.
- El rendimiento optimizado del sincronizador proporciona un cambio de marchas suave en cualquier temperatura.
- Su elevada estabilidad ante el cizallamiento le permite conservar el rendimiento a lo largo de la vida útil del lubricante.
- Excelente protección frente al desgaste, en especial a altas temperaturas, que prolonga la vida útil de los componentes y reduce los costes de mantenimiento.



Especificaciones y homologaciones

API GL-4/GL-5; MAN 341 Z2; MAN 342 M2; homologación MB 235.0; Scania STO 1:0, Scania STO 1:1G; ZF -TE ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A; recomendado para su uso en transmisiones manuales y diferenciales Hino;

CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90 Y 85W-140

Castrol TRANSMAX Axle EPX es un lubricante multiusos para ejes apto para diferenciales, grupos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales que requieran de un rendimiento de nivel API GL-5. Aprobado por MAN y ZF para su uso en varias aplicaciones comerciales, como los ejes de equipos todoterreno y agrícolas.

Características y ventajas

- Su elevada capacidad de carga garantiza la protección de los engranajes que funcionen bajo grandes cargas, lo que prolonga la vida útil de los componentes.
- La elevada resistencia de la película garantiza la protección ante el desgaste y las cargas de choque.
- Buena estabilidad térmica y frente a la oxidación que protege ante la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, de modo que prolonga la vida útil de los componentes y del lubricante.



Especificaciones y homologaciones

SAE 80W-90: API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

SAE 85W-140: API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A



ES HORA DE UN CAMBIO



ELIGE CASTROL TRANSMAX.
PERMITE UNA VIDA MÁS LARGA DE LA TRANSMISIÓN.

CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES
GAMA ESPECIALIDADES

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Sus clientes necesitan que sus vehículos funcionen sin problemas, pero no siempre son conscientes de qué partes necesitan más protección.

La transmisión es uno de los componentes más importantes, **con casi 300/1000* piezas de precisión**, lo que la convierte en una de las unidades más complejas y costosas para reparar o sustituir.

La sincronización lo es todo. Utilizar el lubricante adecuado y cambiarlo en el momento adecuado es la clave para prevenir los problemas de transmisión antes de que se produzcan.



CONDICIONES ACTUALES

Durante un desplazamiento común de 16 kilómetros por la ciudad, un vehículo realiza una media de **88.000 cambios y 18.000 paradas al año****, lo que supone una gran exigencia para la transmisión y los fluidos de la misma.

En estas condiciones, los líquidos de transmisión ordinarios pueden simplemente desgastarse, lo que podría dar lugar a temblores, rigidez de los engranajes, el desgaste de los ejes y, por último, el deterioro de las piezas.

EL RELOJ ESTÁ EN MARCHA

Los líquidos de transmisión deben ser más duraderos para hacer frente al incremento de tensión de la transmisión, para evitar daños antes de que su reparación sea demasiado costosa.



*manual transmissions/automatic transmissions
**As per Castrol data gathered in the FETP city drive cycle.



LA NUEVA GAMA DE CASTROL TRANSMAX

Castrol TRANSMAX es una gama que incluye productos de transmisión automática, manual y para ejes.

Castrol TRANSMAX ofrece una mayor protección a todas las piezas móviles de la transmisión con su durabilidad de fricción superior y su química antidesgaste.

PERMITE UNA MAYOR VIDA UTIL DE LA TRANSMISION

Castrol TRANSMAX con Smooth Drive Technology™ contiene moléculas de control activo que ajustan automáticamente su nivel de fricción bajo presiones y velocidades cambiantes.



OFRECIENDO TRANQUILIDAD

Los posibles problemas de transmisión pueden prevenirse antes de que ocurran, dando a sus clientes tranquilidad de que su transmisión está recibiendo la mejor protección posible para ayudar a que dure.

- Protección mejorada para transmisiones manuales, automáticas y de doble embrague y transmisiones finales que permite una mayor vida útil de la transmisión
- Cambios de marcha más suaves durante más tiempo, lo que permite una conducción más relajada.

LA NUEVA Y SIMPLIFICADA GAMA DE PRODUCTOS

Tanto si el vehículo es automático como manual, la nueva gama **Castrol TRANSMAX** contiene el líquido de transmisión adecuado para el vehículo, **proporcionando protección a todas las piezas móviles.**

Hemos incluido todos nuestros líquidos para transmisiones y ejes bajo la marca Castrol TRANSMAX.



Castrol TRANSMAX es elegido por 2 de cada 3 grandes fabricantes de vehículos* como parte de su relleno de fábrica. Estos productos han sido diseñados y formulados en el Centro Tecnológico de Castrol en Alemania.



CASTROL, UNO DE LOS PRINCIPALES PROVEEDORES DE LUBRICANTES DEL MUNDO, OFRECE UNA COMPLETA GAMA DE LÍQUIDOS DE TRANSMISIÓN EN LOS QUE PUEDE CONFIAR PARA OFRECER LA SOLUCIÓN ADECUADA A LOS VEHÍCULOS DE SUS CLIENTES.

*Basado en una fuente de datos independiente

EL PRODUCTO ADECUADO EN EL MOMENTO CORRECTO

Castrol TRANSMAX ATF, DUAL, CVT con *Smooth Drive Technology*™

Los productos Castrol TRANSMAX ATF, DUAL y CVT con *Smooth Drive Technology*™ han sido desarrollados para ofrecer una mayor protección y engranajes más suaves, eliminando el ruido, las sacudidas y los daños a las piezas, permitiendo una mayor vida útil de los componentes.



SE HA DEMOSTRADO QUE LOS CAMBIOS SUAVES SON MÁS DE 2 VECES MÁS LARGOS*

*Los productos ATF de Castrol TRANSMAX con *Smooth Drive Technology*™ y Castrol TRANSMAX CVT frente al aceite de referencia, según la prueba estándar de la industria LVFA. Sólo para Castrol TRANSMAX CVT. Se aplica a las CVT con embrague de arranque. Castrol TRANSMAX DUAL frente a un fluido genuino de la competencia, basado en las pruebas de fricción GK1 según la especificación del fabricante de motor.



Castrol TRANSMAX MANUAL con *Smooth Drive Technology*™

Castrol TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, Castrol TRANSMAX MANUAL FE 75W, Castrol TRANSMAX MANUAL V 75W-80 - todos con *Smooth Drive Technology*™ - están diseñados para proporcionar una mayor protección y una conducción más suave desde el arranque y durante todo el trayecto, especialmente a bajas temperaturas.



SE HA DEMOSTRADO QUE EL CAMBIO DE MARCHAS ES 5 VECES MÁS FÁCIL A BAJAS TEMPERATURAS*

*Castrol TRANSMAX MANUAL Multivehicle 75W-90, Castrol TRANSMAX MANUAL FE 75W, Castrol TRANSMAX MANUAL V 75W-80 frente a un aceite mineral para engranajes API GL-4 SAE 80W-90 de la competencia, según pruebas realizadas en una caja de cambios de 6 velocidades a -20°C en un laboratorio independiente.



Castrol TRANSMAX AXLE con *Smooth Drive Technology*™

Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90 con *Smooth Drive Technology*™ ha sido desarrollado para proporcionar una mayor protección, lo que lleva a un funcionamiento más suave de los engranajes y la reducción del ruido, lo que se traduce en una mayor vida útil de los componentes.



PELÍCULA PROTECTORA 5 VECES MÁS FUERTE*

*Castrol TRANSMAX AXLE Long Life 75W-90 frente a un mineral comercial de la competencia Aceite API GL-5 SAE 80W-90, en la prueba de choque de ejes realizada por Castrol.



ENCUENTRE EL FLUIDO CORRECTO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

NOMBRE PRODUCTO ANTIGUO	NOMBRE DEL NUEVO PRODUCTO	ESPECIFICACIONES	
CASTROL TRANSMAX DEXRON®-VI MERCON® LV	CASTROL TRANSMAX ATF DEXRON®-VI MERCON® LV MULTIVEHICLE	GM DEXRON®-VI (J-60172); Ford MERCON® LV (MLV141002); Meets JASO 1A LV ₁₃₇ ; Suitable for use where the following are called for: Aisin Warner AW-1, AW-2; AML Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6; ATF M1375.4; D3M; MA-1; SP; Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 8322 0142516, 83 22 2 3 55 599 (ATF6), 83 22 2 413 477 (ATF7), 83 22 2 289 720 (ATF3+), ETL 7045E, LA 2634, LT 71141; Chrysler Oil No. 68157995AA, ATF+4; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Ford MERCON® ULV ATF, MERCON SP, M2C924-A, M2C949-A; GM 1940767, GM DEXRON II, III, IIIH; Honda ATF Type 3.1, 08263-999-01HE (EU), DW 1/Z-1; Hyundai/Kia SP III, SP IV, SP IV M, SP IV RR, Oil No. 040000C905G; Isuzu, Red 1; Jaguar Oil No. 02JDE 26444, Fluid 8432; JASO 1A ₁₃₇ ; JWS 3314, 3317, 3309, 3324; Land Rover Oil No. LR023288, TYK500050; MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.17; Maserati Oil No. 231603; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Nissan Matic D, J, S; Subaru F6, Red 1; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Toyota T III, T IV, WS; Volvo 1161540; VW / Audi TL 52990 (G 052 990), TL 55540 (G 055 540), TL 60162 (G 060 162); ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8; the OFF ROAD application Volvo 97342 (AT 102); Porsche; 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz, and 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, and VW, whose specification or part number is not specifically mentioned above.	✓
CASTROL TRANSMAX DUAL	CASTROL TRANSMAX DUAL	VW / Audi TL 52529 (G 052 529); Recommended for use in the following: VW / Audi TL 52182 (G 052 182), Seat; Chrysler (Europe); Ford WSS-M2C936-A (Dual Clutch); Mitsubishi dual clutch including Dia Queen SSTF-1; Peugeot using Getrag DCT, PSA Transmission oil 9734 52; Skoda 6-speed Dual Clutch Transmission (DSG); Volvo Dual Clutch Transmission	✓
CASTROL TRANSMAX CVT	CASTROL TRANSMAX CVT	Suitable for use where the following are called for: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIAQUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4, CVT Fluid J4+; Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic II; Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, CVT Fluid DFE; Suzuki CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2 *; Hyundai/Kia SP-III, SP-CVT 1; Chrysler NS-2, CVTF+4; Mini Cooper E2L799; Ford CVT23; MB 236.20; VW / Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516); Dex CVT *Transmax CVT is suitable for use in all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch.	✓
CASTROL TRANSMAX Z	CASTROL TRANSMAX ATF Z	MAN 339 V2, Z3, Z12; MB-Approval 236.81; Voith H55.6336.xx; VW/Audi 501 60, ZF TE-ML 04D; 11B; 14C; 16M; 16S; 20C; 25C; Meets JASO 1A ₁₃₇ ; Suitable for use where the following are called for: JASO 1A LV ₁₃₇ ; Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; JWS 3314, 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions requiring JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z1; Isuzu (where Toyota T-IV is required); BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions; BMW Oil No. 8322.9407807, Citroen Oil No. Z 000169756; Jaguar Oil No. JLM 20238, LA 2634, LT 71141; Mercedes Benz Oil No. 0019892203, MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; Peugeot Oil No. Z 000169756; Porsche Oil No. 999.917.547.00; VW / Audi TL 52162 (G 052 162); ZF Lifeguardfluid 5	✓
CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE	CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE	Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo Transmission Oil 97341-071; ZF TE-ML 04D,14A; Meets Allison C4; Meets Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*; Meets the requirements of Volvo Transmission Oil 97340 *GM Dexron III(H) supersedes GM Dexron III(D)	
CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE	CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE	Allison TES-389; MAN 339 L1, V1, Z1; MB-Approval 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo Transmission Oil 97341-071; ZF TE-ML 04D,14A; Meets Allison C4; Meets Ford Mercon®, GM Dexron® IIIH*; Meets the requirements of Volvo Transmission Oil 97340 *GM Dexron III(H) supersedes GM Dexron III(D)	
CASTROL ATF MULTIVEHICLE	CASTROL TRANSMAX ATF DEX/MERC MULTIVEHICLE	Meets Dexron®-IIIH, Mercon®; Suitable for use where JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Suitable for use as Power steering fluid	

AUTOMÁTICA

ENCUENTRE EL FLUIDO CORRECTO PARA SU TRANSMISIÓN MANUAL Y EJES

NOMBRE PRODUCTO ANTIGUO	NOMBRE DEL NUEVO PRODUCTO	ESPECIFICACIONES	
CASTROL SYNTRANS FE 75W	CASTROL TRANSMAX MANUAL FE 75W	API GL-4; MB-Approval 235.73; Meets Ford WSS-M2C200-D2	✓
CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80	CASTROL TRANSMAX MANUAL V 75W-80	API GL-4+; VW/Audi TL 52532 (G 052 532); Suitable for use where the following are called for: VW/Audi TL 52171 (G 052 171), TL 52527 (G 052 527), TL 52512 (G 052 512), TL 52532 (G 052 532), TL 55532 (G 055 532)	✓
CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90	CASTROL TRANSMAX MANUAL MULTIVEHICLE 75W-90	API GL-4; MB-Approval 235.72; Meets Ford WSD-M2C200-C	✓
CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90	CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE 75W-90	API GL-4+; VW 501 50	✓
CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90	CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90	API GL-5; MAN 342 S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149)	✓
CASTROL AXLE EPX 80W-90	CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90	API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	
CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140	CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL 75W-140	API GL-5; MB-Approval 235.61; ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C; BMW LS Rear Axles; Recommended for Nissan GTR limited slip axles	✓
CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP Z 90	CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90	API GL-5; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
CASTROL UNIVERSAL 75W-90	CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90	API GL-4/GL-5	

EJE

ES HORA DE UN CAMBIO. ELIGE LOS PRODUCTOS CASTROL TRANSMAX.

GAMA ESPECIALIDADES PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, MANUAL Y EJES



NOMBRE PRODUCTO	ENVASE	CÓDIGO	EAN
TRANSMAX AGRI MP 15W-40	208L	15BF80	4008177150791
TRANSMAX AGRI MP 15W-40	20L	15BF7F	4008177150807
TRANSMAX AGRI MP P 10W-40	208L	15BD87	4008177149436
TRANSMAX AGRI MP P 10W-40	20L	15BD85	4008177149412
TRANSMAX AGRI TRANSAS 80W	208L	15C162	4008177151255
TRANSMAX AGRI TRANSAS 80W	20L	15C163	4008177151262
TRANSMAX AGRI TRANSPL 80W	208L	15BF79	4008177150456
TRANSMAX AGRI TRANSPL 80W	20L	15BF7B	4008177150487
TRANSMAX ATF DEX/MERC MV	12X1L	15DD27	4008177163524
TRANSMAX ATF DVIMLV MULTI	12X1L	15D73A	4008177161735
TRANSMAX ATF DVIMLV MULTI	208L	15D73D	4008177161759
TRANSMAX ATF DVIMLV MULTI	20L	15D738	4008177161766
TRANSMAX ATF DX III MV	12X1L	15D675	4008177162251
TRANSMAX ATF DX III MV	208L	15D671	4008177162190
TRANSMAX ATF DX III MV	20L	15D66F	4008177162183
TRANSMAX ATF DX III MV	4X5L	15D678	4008177162275
TRANSMAX ATF Z	12X1L	15D6CD	4008177162435
TRANSMAX ATF Z	208L	15D6C8	4008177162220
TRANSMAX ATF Z	20L	15D6C7	4008177162213
TRANSMAX AXLE EPX 80W-90	12X1L	15D76E	4008177162343
TRANSMAX AXLE EPX 80W-90	208L	15D94D	4008177162329
TRANSMAX AXLE EPX 80W-90	20L	15D761	4008177162299
TRANSMAX AXLE EPX 85W-140	208L	15DB2B	4008177162503
TRANSMAX AXLE EPX 85W-140	20L	15DB2C	4008177162510
TRANSMAX AXLE EPX 85W-90	1000L	15D87A	4008177163623
TRANSMAX AXLE EPX 85W-90	208L	15D87B	4008177163630
TRANSMAX AXLE LD 80W-90	208L	15DDDA	4008177163432
TRANSMAX AXLE LL 75W-140	20L	15D7A1	4008177161216
TRANSMAX AXLE LL 75W-90	12X1L	15D6ED	4008177162589
TRANSMAX AXLE LL 75W-90	12X1L	15D6ED	4008177162589
TRANSMAX AXLE LL 75W-90	208L	15D8CE	4008177162534
TRANSMAX AXLE LL 75W-90	20L	15DB78	4008177162572
TRANSMAX CVT	12X1L	15D7B3	4008177161032
TRANSMAX DUAL	60L	15D911	4008177161193
TRANSMAX LS LL 75W-140,	12X1L	15D99C	4008177163210
TRANSMAX LS LL 75W-140	208L	15D98E	4008177163142

GAMA ESPECIALIDADES PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, MANUAL Y EJES



NOMBRE PRODUCTO	ENVASE	CÓDIGO	EAN
TRANSMAX LS Z 85W-90	12X1L	15D987	4008177162626
TRANSMAX LS Z 85W-90	20L	15D983	4008177162596
TRANSMAX MAN TRANS 75W-90	12X1L	15D700	4008177161056
TRANSMAX MAN Z LL 75W-80	208L	15D8DF	4008177162756
TRANSMAX MAN Z LL 75W-80,	20L	15D70A	4008177162732
TRANSMAX MANUAL AT 75W-90	208L	15D733	4008177161360
TRANSMAX MANUAL EP 80W-90	208L	15D957	4008177163272
TRANSMAX MANUAL EP 80W-90	20L	15D7DB	4008177162831
TRANSMAX MANUAL EP 80W	208L	15DDE9	4008177163722
TRANSMAX MANUAL EP 80W	20L	15DDE7	4008177163715
TRANSMAX MANUAL FE 75W	12X1L	15D7E7	4008177161612
TRANSMAX MANUAL LL 75W-85	208L	15D8AE	4008177161636
TRANSMAX MANUAL LL 75W-85	20L	15D8AB	4008177161629
TRANSMAX MANUAL MV 75W-90	12X1L	15D812	4008177161698
TRANSMAX MANUAL MV 75W-90	20L	15D80F	4008177161667
TRANSMAX MANUAL V 75W-80	12X1L	15DC46	4008177161490
TRANSMAX MANUAL V 75W-80	20L	15D7F3	4008177161476
TRANSMAX MANUAL V 75W-80	60L	15D96F	4008177161483
TRANSMAX OFFROAD 10W	208L	15D715	4008177164170
TRANSMAX OFFROAD 30	208L	15D69E	4008177162800
TRANSMAX OFFROAD 30	20L	15D69C	4008177162794
TRANSMAX OFFROAD 50	208L	15D717	4008177161780
TRANSMAX UNIV LL 80W-90	20L	15DC78	4008177162817
TRANSMAX UNIVER LL 75W-90	208L	15DD09	4008177163470
TRANSMAX UNIVER LL 75W-90E	20L	15DD06	4008177163463
TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90	12X1L	15D8B7	4008177161827
TRANSMAX UNIVERSAL 75W-90	20L	15D719	4008177161797



GAMA ESPECIALIDADES FLUIDOS PARA LIMPIEZA INTERNA DEL MOTOR

LIMPIEZA POTENTE

Formulación exclusiva: un potente agente limpiador (Powerful Cleaning Agent, PCA) atrapa las partículas de suciedad y contribuye a su rápido drenaje



FÁCIL FUNCIONAMIENTO

Añadir, esperar al ralentí y vaciar

DISEÑO SEGURO Y SIN DISOLVENTES

No daña las juntas de lubricante vitales del interior del motor

CASTROL ENGINE SHAMPOO

La conducción moderna crea subproductos de combustión que pueden acumularse en su aceite. Cuando estos aparecen y se acumulan forman capas de lodos que pueden dañar el rendimiento del motor, especialmente en los últimos desarrollos de motores de alta precisión.

Castrol "Engine Shampoo" ayuda a mantener la potencia y la eficiencia del motor añadiéndolo al motor justo antes de cambiar el aceite, manteniendo después al ralentí el motor durante diez minutos.

Castrol "Engine Shampoo" es adecuado para su uso en motores de automoción gasolina y diésel como parte de la rutina de cambios de aceite.

Envases Packs de 300 ml. (6 x 300 ml.)

Powerful Cleaning Agent "PCA" provides superior cleaning performance.

GAMA ESPECIALIDADES ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE



CASTROL RADICOOOL

Castrol Radicool es un refrigerante para motor concentrado de uso en motores gasolina y diésel con motores de Aluminio ó Hierro fundido. Este refrigerante puede ser mezclado con agua des-ionizada utilizando un 33% de concentración ofreciendo protección frente a la congelación hasta -18°C, de cualquier manera, se recomienda emplear un 50% de dilución para proporcionar una óptima protección frente a la corrosión y la congelación hasta -36°C.

Envases 1 L - 20 L - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306, BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL PREMIX

Castrol Radicool Premix es un refrigerante para motor listo para ser utilizado en motores gasolina y diésel con motor de Aluminio ó Hierro fundido. Este producto no requiere dilución por parte del cliente por tanto se asegura que la concentración utilizada es siempre la correcta. Este producto proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C

Envases 4 L - 20 - 208 L - 1.000 L

ASTM D3306(III), BS - BS6580:2010

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados, libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para su empleo en motores de alto rendimiento de turismos y camiones. Este refrigerante debe ser empleado en concentraciones de entre el 33% y el 50% de dilución, con agua des-ionizada para obtener de ésta manera una protección óptima frente a la corrosión y la congelación entre -18°C y -36 °C, aunque como regla general se recomienda se recomienda una dilución del 50%.

Envases 1 L - 20 L - 208 L

D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz - DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11) BMW aprobación para todos los modelos

Aplicación: Para los últimos vehículos que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida para los motores modernos de alto rendimiento de turismos y camiones. Este producto no requiere dilución por parte del cliente, asegurando así que siempre se emplee la concentración correcta. Castrol Radicool NF Premix proporciona protección frente a la corrosión a lo largo de un año, y ofrece protección frente a la congelación hasta -35°C.

Envases 20 L

D3306 (III), ASTM D4985, BS - BS6580:2010, MAN 324 Type NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048, JASO JIS K 2234:2006

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran una tecnología combinada.

CASTROL RADICOOOL SF

Anticongelante concentrado libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Castrol Radicool SF debe ser diluido antes de su uso con agua des-ionizada en concentraciones de entre el 33% al 50%. Como regla general se recomienda una dilución del 50%.

Envases 1 L

ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 Typ SNF, FORD -WSS-M97B44-D, MB-Approval 325.3, Deutz DQC CB-14, VW TL-774F (G12+)

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Anticongelante listo para su uso libre de silicatos recomendado para un amplio rango de vehículos. Es ideal para las operaciones de flotas mixtas. Impresionante protección frente a la corrosión y excelente rendimiento refrigerante en motores que empleen hierro fundido y/o aluminio y en sistemas refrigerantes con aluminio y/o aleaciones de cobre.

Envases 1 L - 20 L - 208 L

ASTM D3306(III), ASTM D4985, ASTM D6210, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3

Aplicación: Para los últimos MOTORES que requieran tecnología denominada OAT (Organic Acid Technology).

CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool Si -OAT es un anticongelante refrigerante concentrado libre de nitritos, aminas y fosfatos con silicatos añadidos diseñado para los vehículos más modernos que requieran tecnología OAT con contenido en silicatos. Está formalmente aprobado por MAN para su uso en aquellos vehículos que requieran refrigerantes del tipo; MAN 324 Type Si -OAT, incluyendo aquellos vehículos construidos a partir de Diciembre 2012. Este refrigerante es recomendado para su uso en los últimos vehículos VW, Audi, Seat y Skoda. Es compatible con anteriores fluidos tipo; VW TL774C (G11) y VW TL 774F (G12+) y puede ser empleado donde se recomiende un refrigerante con la norma; VW TL 774J (G13).

Envases 20 L - 208 L

ASTM D3306 (I), ASTM D4985, BS6580:2010, JASO JIS K2234, MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, VW TL- 774G

GAMA ESPECIALIDADES LÍQUIDO DE FRENOS



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, en aquellos expuestos a condiciones extremas.

Castrol Brake Fluid DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de freno para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistemas de Citroën para los cuales el Castrol LHM Plus está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol CHSMO Plus está aprobado).

Envases	0,5 L - 20 L
---------	--------------

SAE J1704, ISO 4925 Class 4,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 157),
FMVSS DOT 4

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 ha sido específicamente diseñado para ser una alternativa de alta temperatura a los fluidos DOT 5.1.

Aviso: Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistema de freno de Citroën para los cuales el Castrol LHM está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol HSMO Plus está aprobado).

Como todos los líquidos de frenos que contienen éter de glicol, se ha de tomar extremado cuidado para evitar el derrame del mismo sobre pintura ya que puede causar daños. En caso de derrame se recomienda aclarar la zona con agua inmediatamente. No limpiar con un paño.

Envases	0,5 L
---------	-------

FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703, SAE J1704,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 205)

CASTROL REACT SRF RACING

Es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en el mundo de la competición donde se encuentran condiciones extremas.
Es un producto patentado en exclusiva por Castrol.

Envases	1 L
---------	-----

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4,
ISO 4925 Class 4, JIS K2233, SAE J1703,
Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº 183)



GAMA ESPECIALIDADES GRASAS

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases	18 kg - 180 kg
---------	----------------

NLGI 2

FLUIDO DESHUMIDIFICANTE

CASTROL DWF

Castrol Motorcycle DWF es un aerosol multi-propósito penetrante y deshumidificante para motocicletas.

Envases	0,4 L
---------	-------

Proporciona excelente dispersión de la humedad en los motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos.

- Dispersa la humedad
- Penetra las superficies con corrosión
- Protege a las superficies metálicas frente a la corrosión
- Propiedades repelentes del agua
- Ayuda a lubricar a los mecanismos inaccesibles



ES HORA DE UN CAMBIO.
ELIGE LOS PRODUCTOS CASTROL TRANSMAX.



Tanto si el vehículo es automático como manual, la nueva gama **Castrol TRANSMAX** contiene el líquido de transmisión adecuado para el vehículo, proporcionando **protección a todas las piezas móviles.**

CASTROL ESPAÑA
C/ QUINTANADUEÑAS, 6
EDIFICIO ARQBÓREA, 2º
28050 - MADRID
ESPAÑA

lineatecnicacastrol@castrol.com

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:
902 400 702

www.castrol.es

PAG.	1	PCO
PAG.	27	MCO
PAG.	61	CVO
PAG.	71	AGRI
PAG.	83	ESPECIALIDADES

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

